

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
Cmet		Meteorologische Korrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO-1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,8 dB(A) LT,max 72,1 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	46	475	0,0	-44,3	-0,2	-5,7	3,4	52,9	0,0	-7,3	47,1
Lkw			81,6	63,0	50	73	0,0	-44,9	-0,4	-12,6	8,8	32,4	0,0	-6,0	28,8
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,2	-0,2	-4,5	3,5	54,4	0,0	-19,8	37,0
Lkw Rangieren			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,2	-0,2	-4,5	3,5	54,4	0,0	-26,8	30,0
Palettenhubwagen			88,0	61,2	46	475	0,0	-44,3	0,2	-5,9	3,6	41,2	0,0	-2,0	40,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	46	475	0,0	-44,3	0,1	-6,1	3,7	48,1	0,0	-9,0	40,5
Parkplatz			67,0	42,1	72	308	0,0	-48,2	-0,1	-7,4	0,2	11,2	0,0	2,9	15,6
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	51	107	0,0	-45,2	-0,4	-11,6	6,5	16,9	0,0	2,9	21,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	34	16	6,0	-41,5	-0,6	0,0	0,0	51,8	0,0	-6,3	47,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	44	16	6,0	-43,9	-2,0	-17,7	0,3	30,6	0,0	-6,3	25,8
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	54	16	6,0	-45,6	-2,7	-19,3	1,2	27,6	0,0	-6,3	22,8
Trennschleifer			110,0	83,3	46	464	0,0	-44,3	0,8	-6,4	3,8	63,0	0,0	-12,0	52,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	90	75	0,0	-50,0	-0,7	-16,8	2,0	16,0	0,0	-0,3	15,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	55	88	0,0	-45,8	-0,5	-10,9	5,9	15,5	0,0	-4,3	11,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	93	394	0,0	-50,4	0,5	-23,0	1,9	27,5	0,0	-4,3	23,3
Immissionsort IO-1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 55,0 dB(A) LT,max 72,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	47	475	0,0	-44,4	-0,1	-5,6	3,4	53,1	0,0	-7,3	47,2
Lkw			81,6	63,0	50	73	0,0	-44,9	-0,2	-12,4	8,7	32,5	0,0	-6,0	28,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,2	-0,1	-4,5	3,6	54,5	0,0	-19,8	37,1
Lkw Rangieren			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,2	-0,1	-4,5	3,6	54,5	0,0	-26,8	30,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	47	475	0,0	-44,4	0,2	-5,9	3,7	41,3	0,0	-2,0	40,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	47	475	0,0	-44,4	0,2	-6,1	3,8	48,1	0,0	-9,0	40,6
Parkplatz			67,0	42,1	72	308	0,0	-48,2	-0,3	-7,2	0,5	11,4	0,0	2,9	15,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	51	107	0,0	-45,2	-0,3	-11,4	6,5	17,2	0,0	2,9	21,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	34	16	5,9	-41,6	0,0	0,0	0,0	52,3	0,0	-6,3	47,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	44	16	6,0	-43,9	-0,6	-18,0	0,4	31,8	0,0	-6,3	26,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	54	16	6,0	-45,6	-1,5	-19,9	2,0	29,0	0,0	-6,3	24,2
Trennschleifer			110,0	83,3	47	464	0,0	-44,4	0,9	-6,4	3,8	63,0	0,0	-12,0	52,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	90	75	0,0	-50,0	-0,7	-14,8	2,1	18,1	0,0	-0,3	17,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	55	88	0,0	-45,8	-0,4	-10,6	5,9	15,8	0,0	-4,3	11,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	93	394	0,0	-50,3	0,4	-21,9	1,7	28,3	0,0	-4,3	24,1
Immissionsort IO-1 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 56,9 dB(A) LT,max 70,6 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	39	475	0,0	-42,9	-0,4	-2,8	0,9	54,5	0,0	-7,3	48,7
Lkw			81,6	63,0	41	73	0,0	-43,3	-0,5	-0,3	0,6	37,8	0,0	-6,0	34,2
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	34	252	0,0	-41,6	-0,4	-2,1	1,0	55,7	0,0	-19,8	38,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	34	252	0,0	-41,6	-0,4	-2,1	1,0	55,7	0,0	-26,8	31,3
Palettenhubwagen			88,0	61,2	39	475	0,0	-42,9	0,1	-2,6	0,9	43,1	0,0	-2,0	42,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	39	475	0,0	-42,9	0,0	-2,8	0,8	49,7	0,0	-9,0	42,2
Parkplatz			67,0	42,1	69	308	0,0	-47,8	0,2	-12,5	0,4	7,2	0,0	2,9	11,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	44	107	0,0	-43,8	-0,5	-1,6	0,6	22,1	0,0	2,9	26,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	6,0	-40,0	-1,2	-0,4	0,0	52,3	0,0	-6,3	47,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	39	16	6,0	-42,8	-2,9	-16,5	0,8	32,6	0,0	-6,3	27,7
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	49	16	6,0	-44,8	-3,6	-18,3	0,3	27,5	0,0	-6,3	22,7
Trennschleifer			110,0	83,3	39	464	0,0	-42,9	0,8	-2,2	0,9	65,5	0,0	-12,0	55,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	82	75	0,0	-49,3	-0,6	-9,5	1,6	23,6	0,0	-0,3	23,4
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	47	88	0,0	-44,4	-0,6	-0,6	0,6	21,5	0,0	-4,3	17,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	86	394	0,0	-49,7	0,7	-19,8	1,0	30,7	0,0	-4,3	26,4
Immissionsort IO-1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 58,3 dB(A) LT,max 73,9 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	39	475	0,0	-42,9	0,0	-1,6	1,3	56,5	0,0	-7,3	50,7
Lkw			81,6	63,0	41	73	0,0	-43,3	-0,1	0,0	1,4	39,3	0,0	-6,0	35,7
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	34	252	0,0	-41,6	0,0	-0,8	1,4	57,8	0,0	-19,8	40,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	34	252	0,0	-41,6	0,0	-0,8	1,4	57,8	0,0	-26,8	33,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	39	475	0,0	-42,9	0,3	-1,6	1,3	44,8	0,0	-2,0	44,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	39	475	0,0	-42,9	0,2	-1,7	1,3	51,7	0,0	-9,0	44,1

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Parkplatz			67,0	42,1	69	308	0,0	-47,8	-0,2	-10,6	0,4	8,7	0,0	2,9	13,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	44	107	0,0	-43,8	-0,1	-1,0	1,3	23,9	0,0	2,9	28,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	5,9	-40,0	0,0	0,0	0,0	53,9	0,0	-6,3	49,1
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	39	16	6,0	-42,7	-1,1	-17,0	0,8	33,9	0,0	-6,3	29,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	49	16	6,0	-44,8	-2,3	-18,8	8,8	36,8	0,0	-6,3	31,9
Trennschleifer			110,0	83,3	39	464	0,0	-42,9	0,9	-1,7	1,3	66,6	0,0	-12,0	56,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	82	75	0,0	-49,3	-0,6	-8,7	1,8	24,6	0,0	-0,3	24,3
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	47	88	0,0	-44,4	-0,2	0,0	1,2	23,1	0,0	-4,3	18,9
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	86	394	0,0	-49,7	0,4	-18,4	0,9	31,6	0,0	-4,3	27,4
Immissionsort IO-1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 58,2 dB(A) LT,max 74,0 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	40	475	0,0	-43,0	0,0	-1,6	1,3	56,5	0,0	-7,3	50,7
Lkw			81,6	63,0	42	73	0,0	-43,4	-0,1	0,0	1,5	39,4	0,0	-6,0	35,8
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	34	252	0,0	-41,6	0,1	-0,8	1,4	57,8	0,0	-19,8	40,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	34	252	0,0	-41,6	0,1	-0,8	1,4	57,8	0,0	-26,8	33,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	40	475	0,0	-43,0	0,3	-1,6	1,4	44,8	0,0	-2,0	44,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	40	475	0,0	-43,0	0,3	-1,6	1,3	51,7	0,0	-9,0	44,1
Parkplatz			67,0	42,1	69	308	0,0	-47,8	-0,1	-9,9	1,6	10,6	0,0	2,9	15,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	44	107	0,0	-43,8	-0,1	-1,0	1,3	23,9	0,0	2,9	28,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	5,8	-40,0	0,0	0,0	0,0	53,8	0,0	-6,3	49,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	39	16	5,9	-42,7	-0,1	-17,1	3,2	37,1	0,0	-6,3	32,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	49	16	6,0	-44,8	-0,9	-19,3	9,4	38,2	0,0	-6,3	33,4
Trennschleifer			110,0	83,3	40	464	0,0	-43,0	0,9	-1,7	1,3	66,6	0,0	-12,0	56,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	82	75	0,0	-49,3	-0,6	-7,8	1,8	25,4	0,0	-0,3	25,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	47	88	0,0	-44,4	-0,2	0,0	1,4	23,4	0,0	-4,3	19,1
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	86	394	0,0	-49,7	0,4	-17,1	0,8	32,7	0,0	-4,3	28,5
Immissionsort IO-1 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LT,max 59,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	54	475	0,0	-45,6	-0,6	-21,0	11,4	44,0	0,0	-7,3	38,2
Lkw			81,6	63,0	52	73	0,0	-45,3	-0,8	-21,5	13,4	27,2	0,0	-6,0	23,6
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	47	252	0,0	-44,5	-0,7	-21,3	12,6	44,8	0,0	-19,8	27,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	47	252	0,0	-44,5	-0,7	-21,3	12,6	44,8	0,0	-26,8	20,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	54	475	0,0	-45,6	0,0	-22,9	14,1	33,2	0,0	-2,0	32,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	54	475	0,0	-45,6	0,0	-22,9	14,1	40,2	0,0	-9,0	32,6
Parkplatz			67,0	42,1	81	308	0,0	-49,1	0,3	-21,1	8,6	5,4	0,0	2,9	9,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	55	107	0,0	-45,8	-0,7	-20,1	11,2	12,3	0,0	2,9	16,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	41	16	6,0	-43,2	-2,5	-21,2	13,7	40,8	0,0	-6,3	35,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	52	16	6,0	-45,2	-3,3	-20,8	1,7	26,2	0,0	-6,3	21,4
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	61	16	6,0	-46,8	-3,8	-20,6	3,2	26,0	0,0	-6,3	21,1
Trennschleifer			110,0	83,3	54	464	0,0	-45,6	0,9	-24,0	15,2	55,3	0,0	-12,0	44,7
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	95	75	0,0	-50,6	-0,6	-21,9	7,5	15,8	0,0	-0,3	15,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	57	88	0,0	-46,1	-0,7	-19,8	11,0	11,2	0,0	-4,3	7,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	99	394	0,0	-50,9	0,8	-24,3	3,3	26,8	0,0	-4,3	22,5
Immissionsort IO-1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LT,max 59,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	54	475	0,0	-45,6	-0,2	-20,0	10,1	44,1	0,0	-7,3	38,2
Lkw			81,6	63,0	52	73	0,0	-45,3	-0,3	-16,4	8,6	28,0	0,0	-6,0	24,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	47	252	0,0	-44,5	-0,2	-20,2	11,1	44,9	0,0	-19,8	27,5
Lkw Rangieren			99,0	75,0	47	252	0,0	-44,5	-0,2	-20,2	11,1	44,9	0,0	-26,8	20,5
Palettenhubwagen			88,0	61,2	54	475	0,0	-45,6	0,2	-22,2	12,9	33,0	0,0	-2,0	32,4
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	54	475	0,0	-45,6	0,1	-22,2	13,0	39,9	0,0	-9,0	32,3
Parkplatz			67,0	42,1	81	308	0,0	-49,1	-0,3	-17,9	8,0	7,6	0,0	2,9	12,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	55	107	0,0	-45,7	-0,4	-15,3	6,9	13,1	0,0	2,9	17,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	41	16	6,0	-43,2	-0,8	-18,5	10,3	41,7	0,0	-6,3	36,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	51	16	6,0	-45,2	-2,1	-21,7	1,6	26,5	0,0	-6,3	21,6
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	61	16	6,0	-46,7	-2,8	-21,2	3,1	26,1	0,0	-6,3	21,3
Trennschleifer			110,0	83,3	54	464	0,0	-45,6	0,8	-23,4	14,1	54,8	0,0	-12,0	44,3
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	95	75	0,0	-50,5	-0,7	-19,8	6,3	16,6	0,0	-0,3	16,4

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	57	88	0,0	-46,1	-0,4	-14,5	6,4	12,2	0,0	-4,3	8,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	99	394	0,0	-50,9	0,4	-23,9	3,1	26,8	0,0	-4,3	22,5
Immissionsort IO-1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LT,max 59,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	54	475	0,0	-45,6	-0,2	-19,6	9,8	44,2	0,0	-7,3	38,4
Lkw			81,6	63,0	52	73	0,0	-45,3	-0,3	-16,1	8,3	28,1	0,0	-6,0	24,5
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	48	252	0,0	-44,5	-0,2	-19,8	10,8	45,1	0,0	-19,8	27,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	48	252	0,0	-44,5	-0,2	-19,8	10,8	45,1	0,0	-26,8	20,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	54	475	0,0	-45,6	0,2	-22,0	12,8	33,0	0,0	-2,0	32,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	54	475	0,0	-45,6	0,1	-22,0	12,8	39,9	0,0	-9,0	32,4
Parkplatz			67,0	42,1	81	308	0,0	-49,1	-0,2	-17,2	8,0	8,4	0,0	2,9	12,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	55	107	0,0	-45,8	-0,3	-14,9	6,6	13,3	0,0	2,9	17,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	41	16	5,9	-43,2	0,0	-18,5	10,4	42,5	0,0	-6,3	37,6
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	52	16	6,0	-45,2	-0,9	-22,5	1,5	26,7	0,0	-6,3	21,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	61	16	6,0	-46,8	-1,8	-22,0	3,1	26,4	0,0	-6,3	21,6
Trennschleifer			110,0	83,3	54	464	0,0	-45,6	0,8	-23,3	14,1	54,9	0,0	-12,0	44,3
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	95	75	0,0	-50,5	-0,6	-18,7	6,5	18,2	0,0	-0,3	17,9
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	57	88	0,0	-46,1	-0,3	-14,0	6,2	12,5	0,0	-4,3	8,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	99	394	0,0	-50,9	0,4	-23,8	3,3	27,1	0,0	-4,3	22,9
Immissionsort IO-1 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LT,max 68,0 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	47	475	0,0	-44,5	-0,4	-5,2	1,7	51,2	0,0	-7,3	45,4
Lkw			81,6	63,0	44	73	0,0	-43,9	-0,4	-0,3	0,3	37,0	0,0	-6,0	33,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,3	-0,4	-4,7	1,5	51,8	0,0	-19,8	34,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,3	-0,4	-4,7	1,5	51,8	0,0	-26,8	27,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	47	475	0,0	-44,5	0,1	-5,2	1,8	39,7	0,0	-2,0	39,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	47	475	0,0	-44,5	0,0	-5,3	1,9	46,6	0,0	-9,0	39,0
Parkplatz			67,0	42,1	78	308	0,0	-48,8	0,1	-19,3	4,0	2,7	0,0	2,9	7,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	47	107	0,0	-44,5	-0,5	-1,5	0,4	21,4	0,0	2,9	25,8
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	6,0	-42,1	-1,6	-9,9	0,8	41,2	0,0	-6,3	36,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	46	16	6,0	-44,3	-3,0	-18,8	0,8	28,6	0,0	-6,3	23,8
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	57	16	6,0	-46,2	-3,6	-19,8	1,2	25,6	0,0	-6,3	20,8
Trennschleifer			110,0	83,3	48	464	0,0	-44,5	0,8	-5,5	1,8	61,4	0,0	-12,0	50,8
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	88	75	0,0	-49,9	-0,6	-9,0	1,1	23,1	0,0	-0,3	22,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	49	88	0,0	-44,8	-0,5	-0,5	0,2	21,0	0,0	-4,3	16,7
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	92	394	0,0	-50,3	0,6	-18,0	1,2	32,1	0,0	-4,3	27,8
Immissionsort IO-1 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52,8 dB(A) LT,max 68,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	47	475	0,0	-44,5	-0,1	-5,0	1,6	51,6	0,0	-7,3	45,8
Lkw			81,6	63,0	44	73	0,0	-43,9	-0,2	-0,2	0,3	37,4	0,0	-6,0	33,8
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,3	-0,1	-4,5	1,4	52,1	0,0	-19,8	34,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	41	252	0,0	-43,3	-0,1	-4,5	1,4	52,1	0,0	-26,8	27,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	47	475	0,0	-44,5	0,2	-5,1	1,7	39,9	0,0	-2,0	39,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	47	475	0,0	-44,5	0,1	-5,2	1,7	46,7	0,0	-9,0	39,1
Parkplatz			67,0	42,1	78	308	0,0	-48,8	-0,3	-19,0	4,7	3,4	0,0	2,9	7,7
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	47	107	0,0	-44,5	-0,2	-1,1	0,4	22,0	0,0	2,9	26,4
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	5,9	-42,1	-0,2	-9,9	0,7	42,4	0,0	-6,3	37,6
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	46	16	6,0	-44,3	-1,5	-19,4	0,7	29,3	0,0	-6,3	24,5
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	57	16	6,0	-46,1	-2,5	-20,5	11,2	36,0	0,0	-6,3	31,1
Trennschleifer			110,0	83,3	47	464	0,0	-44,5	0,9	-5,4	1,7	61,5	0,0	-12,0	50,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	88	75	0,0	-49,9	-0,7	-8,8	1,4	23,5	0,0	-0,3	23,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	49	88	0,0	-44,8	-0,3	-0,2	0,3	21,7	0,0	-4,3	17,4
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	92	394	0,0	-50,3	0,4	-16,9	1,8	33,4	0,0	-4,3	29,2
Immissionsort IO-1 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LT,max 68,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	48	475	0,0	-44,5	-0,1	-4,9	1,6	51,7	0,0	-7,3	45,9
Lkw			81,6	63,0	44	73	0,0	-43,9	-0,1	-0,1	0,4	37,6	0,0	-6,0	34,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	42	252	0,0	-43,4	-0,1	-4,5	1,4	52,2	0,0	-19,8	34,8
Lkw Rangieren			99,0	75,0	42	252	0,0	-43,4	-0,1	-4,5	1,4	52,2	0,0	-26,8	27,8

Beurteilungspegel nach
gem. DIN ISO 9613-2
nach TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung, Stadt Augsburg,
Gemeinde Böhen
Bebauungsplan "Wohnen im Tal"
Schallimmissionen aus Gewerbe
Beurteilungszeitraum, tags



Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Palettenhubwagen			88,0	61,2	48	475	0,0	-44,5	0,2	-5,1	1,8	39,9	0,0	-2,0	39,4
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	48	475	0,0	-44,5	0,2	-5,2	1,8	46,8	0,0	-9,0	39,2
Parkplatz			67,0	42,1	78	308	0,0	-48,8	-0,1	-18,1	4,4	4,3	0,0	2,9	8,6
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	47	107	0,0	-44,5	-0,2	-1,1	0,5	22,2	0,0	2,9	26,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	5,9	-42,1	0,0	-9,8	0,8	42,7	0,0	-6,3	37,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	46	16	6,0	-44,3	-0,3	-19,9	0,7	30,0	0,0	-6,3	25,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	57	16	6,0	-46,2	-1,4	-21,2	12,2	37,3	0,0	-6,3	32,5
Trennschleifer			110,0	83,3	48	464	0,0	-44,6	0,9	-5,4	1,8	61,5	0,0	-12,0	50,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	88	75	0,0	-49,9	-0,6	-8,0	1,3	24,1	0,0	-0,3	23,9
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	49	88	0,0	-44,8	-0,2	-0,1	0,5	21,9	0,0	-4,3	17,7
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	92	394	0,0	-50,3	0,4	-15,2	1,7	34,7	0,0	-4,3	30,4
Immissionsort IO-2 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LT,max 63,6 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	68	475	0,0	-47,7	-0,5	-7,7	0,5	44,1	0,0	-7,3	38,2
Lkw			81,6	63,0	61	73	0,0	-46,7	-0,7	-0,6	0,8	34,0	0,0	-6,0	30,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,6	-7,3	0,3	44,0	0,0	-19,8	26,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,6	-7,3	0,3	44,0	0,0	-26,8	19,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	68	475	0,0	-47,7	0,0	-7,9	0,5	32,3	0,0	-2,0	31,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	68	475	0,0	-47,7	0,0	-8,0	0,6	39,2	0,0	-9,0	31,6
Parkplatz			67,0	42,1	95	308	0,0	-50,6	0,2	-20,0	0,8	-2,9	0,0	2,9	1,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	65	107	0,0	-47,3	-0,6	-1,6	0,7	18,4	0,0	2,9	22,8
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,9	-2,9	-14,4	1,1	31,8	0,0	-6,3	27,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	66	16	6,0	-47,4	-3,5	-19,1	0,7	24,6	0,0	-6,3	19,8
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	76	16	6,0	-48,6	-3,9	-20,0	0,9	22,3	0,0	-6,3	17,5
Trennschleifer			110,0	83,3	69	464	0,0	-47,7	0,9	-8,4	0,6	53,7	0,0	-12,0	43,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	108	75	0,0	-51,7	-0,5	-9,3	1,9	21,7	0,0	-0,3	21,4
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	66	88	0,0	-47,4	-0,7	-0,5	0,9	18,8	0,0	-4,3	14,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,0	0,8	-16,4	1,7	32,3	0,0	-4,3	28,0
Immissionsort IO-2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,5 dB(A) LT,max 63,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	68	475	0,0	-47,7	-0,4	-7,5	0,5	44,3	0,0	-7,3	38,5
Lkw			81,6	63,0	61	73	0,0	-46,7	-0,4	-0,5	0,8	34,3	0,0	-6,0	30,7
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,4	-7,2	0,2	44,3	0,0	-19,8	26,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,4	-7,2	0,2	44,3	0,0	-26,8	19,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	68	475	0,0	-47,7	0,0	-7,8	0,5	32,4	0,0	-2,0	31,9
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	68	475	0,0	-47,7	0,0	-7,9	0,5	39,3	0,0	-9,0	31,7
Parkplatz			67,0	42,1	95	308	0,0	-50,6	-0,4	-19,2	0,8	-2,6	0,0	2,9	1,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	65	107	0,0	-47,3	-0,5	-1,5	0,7	18,7	0,0	2,9	23,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,9	-1,8	-14,5	1,1	32,9	0,0	-6,3	28,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	66	16	6,0	-47,4	-2,6	-19,6	0,8	25,1	0,0	-6,3	20,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	76	16	6,0	-48,6	-3,1	-20,5	12,4	34,0	0,0	-6,3	29,2
Trennschleifer			110,0	83,3	69	464	0,0	-47,7	0,8	-8,3	0,6	53,8	0,0	-12,0	43,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	108	75	0,0	-51,7	-0,8	-8,8	2,0	22,0	0,0	-0,3	21,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	66	88	0,0	-47,4	-0,5	-0,5	0,9	19,0	0,0	-4,3	14,8
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,0	0,4	-16,1	2,0	32,2	0,0	-4,3	27,9
Immissionsort IO-2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LT,max 63,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	69	475	0,0	-47,7	-0,3	-7,5	0,5	44,5	0,0	-7,3	38,6
Lkw			81,6	63,0	61	73	0,0	-46,7	-0,4	-0,5	0,9	34,5	0,0	-6,0	30,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,9	-0,4	-7,2	0,3	44,4	0,0	-19,8	27,0
Lkw Rangieren			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,9	-0,4	-7,2	0,3	44,4	0,0	-26,8	20,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	69	475	0,0	-47,7	0,1	-7,8	0,5	32,5	0,0	-2,0	31,9
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	69	475	0,0	-47,7	0,0	-7,8	0,5	39,3	0,0	-9,0	31,8
Parkplatz			67,0	42,1	95	308	0,0	-50,6	-0,2	-18,1	0,9	-1,1	0,0	2,9	3,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	65	107	0,0	-47,3	-0,4	-1,5	0,8	18,9	0,0	2,9	23,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,9	-0,6	-14,4	1,2	34,1	0,0	-6,3	29,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	66	16	6,0	-47,4	-1,7	-20,1	1,0	25,7	0,0	-6,3	20,8
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	76	16	6,0	-48,6	-2,3	-21,0	13,3	35,2	0,0	-6,3	30,3

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Trennschleifer			110,0	83,3	69	464	0,0	-47,7	0,8	-8,3	0,7	53,9	0,0	-12,0	43,3
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	108	75	0,0	-51,7	-0,7	-8,6	2,1	22,3	0,0	-0,3	22,0
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	66	88	0,0	-47,4	-0,4	-0,5	1,1	19,3	0,0	-4,3	15,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,0	0,4	-14,8	2,0	33,2	0,0	-4,3	29,0
Immissionsort IO-2 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LT,max 57,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	74	475	0,0	-48,4	-0,5	-21,4	7,0	36,3	0,0	-7,3	30,4
Lkw			81,6	63,0	69	73	0,0	-47,8	-0,7	-21,6	14,8	26,0	0,0	-6,0	22,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	68	252	0,0	-47,7	-0,7	-21,5	7,0	35,7	0,0	-19,8	18,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	68	252	0,0	-47,7	-0,7	-21,5	7,0	35,7	0,0	-26,8	11,3
Palettenhubwagen			88,0	61,2	74	475	0,0	-48,4	0,1	-23,0	8,6	24,6	0,0	-2,0	24,1
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	74	475	0,0	-48,4	0,1	-23,1	8,6	31,6	0,0	-9,0	24,0
Parkplatz			67,0	42,1	99	308	0,0	-50,9	0,4	-21,0	7,8	2,9	0,0	2,9	7,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	73	107	0,0	-48,2	-0,6	-20,1	12,4	11,1	0,0	2,9	15,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	61	16	6,0	-46,7	-3,6	-20,5	4,8	28,0	0,0	-6,3	23,1
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-3,9	-20,3	3,4	25,0	0,0	-6,3	20,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	81	16	6,0	-49,2	-4,2	-20,3	3,4	23,6	0,0	-6,3	18,8
Trennschleifer			110,0	83,3	75	464	0,0	-48,4	1,1	-24,0	9,0	46,0	0,0	-12,0	35,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	115	75	0,0	-52,2	-0,5	-21,6	3,9	10,8	0,0	-0,3	10,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	74	88	0,0	-48,4	-0,6	-19,8	12,7	10,7	0,0	-4,3	6,4
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	119	394	0,0	-52,5	0,8	-24,0	3,7	25,7	0,0	-4,3	21,5
Immissionsort IO-2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LT,max 57,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	74	475	0,0	-48,4	-0,5	-20,7	6,6	36,7	0,0	-7,3	30,9
Lkw			81,6	63,0	69	73	0,0	-47,8	-0,5	-18,0	11,3	26,3	0,0	-6,0	22,7
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	68	252	0,0	-47,7	-0,5	-20,7	6,4	36,2	0,0	-19,8	18,8
Lkw Rangieren			99,0	75,0	68	252	0,0	-47,7	-0,5	-20,7	6,4	36,2	0,0	-26,8	11,8
Palettenhubwagen			88,0	61,2	74	475	0,0	-48,4	0,0	-22,5	8,2	24,7	0,0	-2,0	24,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	74	475	0,0	-48,4	-0,1	-22,7	8,4	31,6	0,0	-9,0	24,0
Parkplatz			67,0	42,1	99	308	0,0	-50,9	-0,4	-17,6	7,1	5,1	0,0	2,9	9,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	72	107	0,0	-48,2	-0,6	-16,7	9,3	11,5	0,0	2,9	15,9
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	61	16	6,0	-46,7	-2,6	-18,1	3,6	30,2	0,0	-6,3	25,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-3,1	-20,9	3,3	25,1	0,0	-6,3	20,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	81	16	6,0	-49,1	-3,5	-20,7	3,2	23,7	0,0	-6,3	18,9
Trennschleifer			110,0	83,3	74	464	0,0	-48,4	0,8	-23,6	8,6	45,8	0,0	-12,0	35,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	115	75	0,0	-52,2	-0,8	-19,6	3,0	11,8	0,0	-0,3	11,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	74	88	0,0	-48,4	-0,6	-15,9	9,1	11,0	0,0	-4,3	6,8
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	119	394	0,0	-52,5	0,4	-23,8	3,6	25,5	0,0	-4,3	21,2
Immissionsort IO-2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LT,max 57,5 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	75	475	0,0	-48,4	-0,4	-20,3	6,3	36,8	0,0	-7,3	31,0
Lkw			81,6	63,0	69	73	0,0	-47,8	-0,5	-17,6	10,9	26,5	0,0	-6,0	22,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	68	252	0,0	-47,7	-0,5	-20,4	6,1	36,3	0,0	-19,8	18,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	68	252	0,0	-47,7	-0,5	-20,4	6,1	36,3	0,0	-26,8	12,0
Palettenhubwagen			88,0	61,2	75	475	0,0	-48,4	0,0	-22,3	7,9	24,6	0,0	-2,0	24,0
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	75	475	0,0	-48,4	-0,1	-22,4	8,0	31,5	0,0	-9,0	23,9
Parkplatz			67,0	42,1	99	308	0,0	-50,9	-0,3	-16,9	7,0	5,8	0,0	2,9	10,2
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	73	107	0,0	-48,2	-0,5	-16,1	8,8	11,7	0,0	2,9	16,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	61	16	6,0	-46,7	-1,5	-18,5	4,5	31,7	0,0	-6,3	26,8
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-2,2	-21,6	3,2	25,2	0,0	-6,3	20,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	81	16	6,0	-49,1	-2,8	-21,3	3,2	23,9	0,0	-6,3	19,0
Trennschleifer			110,0	83,3	75	464	0,0	-48,4	0,8	-23,6	8,3	45,5	0,0	-12,0	34,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	115	75	0,0	-52,2	-0,7	-18,9	3,5	13,2	0,0	-0,3	12,9
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	74	88	0,0	-48,4	-0,5	-15,4	8,8	11,3	0,0	-4,3	7,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	119	394	0,0	-52,5	0,4	-23,8	3,8	25,8	0,0	-4,3	21,6
Immissionsort IO-2 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LT,max 62,5 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	61	475	0,0	-46,7	-0,6	-18,7	11,3	45,1	0,0	-7,3	39,3
Lkw			81,6	63,0	58	73	0,0	-46,3	-0,8	-3,4	1,2	31,8	0,0	-6,0	28,2

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,8	-19,0	12,8	46,0	0,0	-19,8	28,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,8	-19,0	12,8	46,0	0,0	-26,8	21,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	61	475	0,0	-46,7	0,0	-21,3	14,5	34,1	0,0	-2,0	33,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	61	475	0,0	-46,7	0,1	-21,3	14,4	41,0	0,0	-9,0	33,4
Parkplatz			67,0	42,1	87	308	0,0	-49,8	0,4	-16,0	0,4	1,6	0,0	2,9	6,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	61	107	0,0	-46,7	-0,6	-4,6	1,2	16,6	0,0	2,9	21,0
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	48	16	6,0	-44,6	-3,1	-19,9	14,4	40,7	0,0	-6,3	35,8
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-3,7	-20,1	1,5	25,2	0,0	-6,3	20,4
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	68	16	6,0	-47,7	-4,0	-20,2	2,4	24,4	0,0	-6,3	19,6
Trennschleifer			110,0	83,3	61	464	0,0	-46,7	1,1	-22,9	15,8	56,0	0,0	-12,0	45,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	102	75	0,0	-51,2	-0,6	-20,3	5,5	14,8	0,0	-0,3	14,6
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	63	88	0,0	-47,0	-0,6	-3,6	1,0	16,2	0,0	-4,3	12,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	107	394	0,0	-51,5	0,8	-23,6	6,8	30,5	0,0	-4,3	26,3
Immissionsort IO-2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LT,max 62,9 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	61	475	0,0	-46,7	-0,3	-17,3	11,7	47,2	0,0	-7,3	41,4
Lkw			81,6	63,0	58	73	0,0	-46,3	-0,4	-3,0	1,5	32,9	0,0	-6,0	29,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,4	-17,4	13,0	48,3	0,0	-19,8	30,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,4	-17,4	13,0	48,3	0,0	-26,8	23,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	61	475	0,0	-46,7	0,1	-20,0	14,8	35,8	0,0	-2,0	35,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	61	475	0,0	-46,7	0,0	-20,1	14,8	42,6	0,0	-9,0	35,0
Parkplatz			67,0	42,1	87	308	0,0	-49,8	-0,3	-10,2	0,2	6,3	0,0	2,9	10,7
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	61	107	0,0	-46,7	-0,5	-4,1	1,4	17,5	0,0	2,9	21,9
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	48	16	6,0	-44,6	-1,7	-13,8	8,1	42,0	0,0	-6,3	37,1
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-2,6	-20,7	1,4	25,5	0,0	-6,3	20,7
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	68	16	6,0	-47,7	-3,2	-20,8	2,7	25,0	0,0	-6,3	20,2
Trennschleifer			110,0	83,3	61	464	0,0	-46,7	0,8	-21,8	16,4	57,6	0,0	-12,0	47,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	102	75	0,0	-51,2	-0,8	-16,2	4,2	17,6	0,0	-0,3	17,3
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	63	88	0,0	-47,0	-0,5	-3,1	1,2	17,1	0,0	-4,3	12,9
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	106	394	0,0	-51,5	0,4	-23,0	6,2	30,3	0,0	-4,3	26,0
Immissionsort IO-2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LT,max 63,5 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	61	475	0,0	-46,7	-0,3	-16,6	11,6	47,8	0,0	-7,3	42,0
Lkw			81,6	63,0	58	73	0,0	-46,3	-0,4	-3,0	1,6	33,1	0,0	-6,0	29,5
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,3	-16,7	13,0	49,0	0,0	-19,8	31,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,3	-16,7	13,0	49,0	0,0	-26,8	24,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	61	475	0,0	-46,7	0,1	-19,5	14,8	36,4	0,0	-2,0	35,8
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	61	475	0,0	-46,7	0,0	-19,6	14,9	43,3	0,0	-9,0	35,7
Parkplatz			67,0	42,1	87	308	0,0	-49,8	-0,3	-9,6	0,2	7,1	0,0	2,9	11,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	61	107	0,0	-46,7	-0,4	-4,0	1,5	17,7	0,0	2,9	22,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	48	16	6,0	-44,6	-0,4	-13,4	7,4	42,8	0,0	-6,3	38,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-1,5	-21,4	1,3	25,9	0,0	-6,3	21,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	68	16	6,0	-47,7	-2,3	-21,4	3,9	26,5	0,0	-6,3	21,6
Trennschleifer			110,0	83,3	61	464	0,0	-46,7	0,8	-21,6	16,4	58,0	0,0	-12,0	47,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	102	75	0,0	-51,2	-0,7	-14,5	3,7	18,8	0,0	-0,3	18,6
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	63	88	0,0	-47,0	-0,4	-3,0	1,3	17,4	0,0	-4,3	13,1
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	106	394	0,0	-51,5	0,4	-22,7	6,7	31,2	0,0	-4,3	27,0
Immissionsort IO-2 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 48,7 dB(A) LT,max 66,5 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	68	475	0,0	-47,6	-0,5	-9,0	3,9	46,4	0,0	-7,3	40,6
Lkw			81,6	63,0	66	73	0,0	-47,4	-0,7	-16,2	8,4	25,5	0,0	-6,0	21,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,6	-7,6	4,2	47,8	0,0	-19,8	30,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,6	-7,6	4,2	47,8	0,0	-26,8	23,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	68	475	0,0	-47,6	0,0	-9,6	4,4	34,7	0,0	-2,0	34,1
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	68	475	0,0	-47,6	0,0	-10,3	4,8	41,4	0,0	-9,0	33,8
Parkplatz			67,0	42,1	91	308	0,0	-50,2	0,2	-5,6	0,1	11,0	0,0	2,9	15,4
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	69	107	0,0	-47,7	-0,7	-14,2	5,2	10,3	0,0	2,9	14,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	54	16	6,0	-45,6	-2,7	0,0	1,6	47,3	0,0	-6,3	42,4

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	65	16	6,0	-47,2	-3,2	-17,2	1,1	27,4	0,0	-6,3	22,6
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-3,5	-18,9	1,1	24,3	0,0	-6,3	19,5
Trennschleifer			110,0	83,3	68	464	0,0	-47,6	0,8	-10,3	4,7	56,4	0,0	-12,0	45,8
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	109	75	0,0	-51,8	-0,5	-16,7	1,0	13,5	0,0	-0,3	13,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	71	88	0,0	-48,0	-0,7	-13,8	4,5	8,7	0,0	-4,3	4,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,1	0,8	-22,0	1,9	26,8	0,0	-4,3	22,6
Immissionsort IO-2 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LT,max 66,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	68	475	0,0	-47,6	-0,4	-8,9	4,0	46,7	0,0	-7,3	40,9
Lkw			81,6	63,0	66	73	0,0	-47,4	-0,5	-15,9	8,6	26,2	0,0	-6,0	22,6
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,4	-7,5	4,2	48,1	0,0	-19,8	30,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	62	252	0,0	-46,8	-0,4	-7,5	4,2	48,1	0,0	-26,8	23,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	68	475	0,0	-47,6	0,1	-9,5	4,5	34,9	0,0	-2,0	34,4
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	68	475	0,0	-47,6	0,0	-10,3	5,0	41,6	0,0	-9,0	34,0
Parkplatz			67,0	42,1	91	308	0,0	-50,2	-0,4	-5,6	0,3	10,7	0,0	2,9	15,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	69	107	0,0	-47,7	-0,5	-13,9	5,6	11,1	0,0	2,9	15,4
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	54	16	6,0	-45,6	-1,5	0,0	1,6	48,3	0,0	-6,3	43,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	65	16	6,0	-47,2	-2,3	-17,5	1,1	27,9	0,0	-6,3	23,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-2,6	-19,3	1,8	25,4	0,0	-6,3	20,5
Trennschleifer			110,0	83,3	68	464	0,0	-47,6	0,8	-10,2	4,7	56,4	0,0	-12,0	45,8
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	109	75	0,0	-51,8	-0,8	-15,4	1,0	14,4	0,0	-0,3	14,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	71	88	0,0	-48,0	-0,6	-13,6	4,9	9,5	0,0	-4,3	5,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,1	0,4	-20,3	1,6	27,7	0,0	-4,3	23,4
Immissionsort IO-3 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	87	475	0,0	-49,8	-0,5	-8,2	0,3	41,1	0,0	-7,3	35,3
Lkw			81,6	63,0	77	73	0,0	-48,8	-0,7	-1,4	0,1	30,4	0,0	-6,0	26,8
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-7,9	0,6	41,3	0,0	-19,8	23,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-7,9	0,6	41,3	0,0	-26,8	16,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	87	475	0,0	-49,8	0,1	-8,6	0,3	29,2	0,0	-2,0	28,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	87	475	0,0	-49,8	0,0	-8,6	0,2	36,1	0,0	-9,0	28,5
Parkplatz			67,0	42,1	112	308	0,0	-52,0	0,2	-20,3	0,9	-4,4	0,0	2,9	0,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	82	107	0,0	-49,2	-0,6	-2,5	0,1	15,0	0,0	2,9	19,4
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-3,4	-15,2	0,5	27,4	0,0	-6,3	22,6
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	84	16	6,0	-49,5	-3,8	-19,2	2,3	23,7	0,0	-6,3	18,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	94	16	6,0	-50,4	-4,1	-19,9	1,6	21,0	0,0	-6,3	16,2
Trennschleifer			110,0	83,3	87	464	0,0	-49,8	1,0	-9,0	0,2	50,4	0,0	-12,0	39,8
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	126	75	0,0	-53,0	-0,4	-9,6	2,0	20,1	0,0	-0,3	19,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	82	88	0,0	-49,3	-0,6	-1,3	0,3	15,4	0,0	-4,3	11,1
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,3	0,8	-15,9	1,7	31,2	0,0	-4,3	26,9
Immissionsort IO-3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LT,max 60,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	87	475	0,0	-49,8	-0,5	-8,2	0,5	41,4	0,0	-7,3	35,6
Lkw			81,6	63,0	77	73	0,0	-48,8	-0,6	-1,4	0,3	30,6	0,0	-6,0	27,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-7,9	0,8	41,7	0,0	-19,8	24,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-7,9	0,8	41,7	0,0	-26,8	17,3
Palettenhubwagen			88,0	61,2	87	475	0,0	-49,8	0,0	-8,5	0,5	29,4	0,0	-2,0	28,9
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	87	475	0,0	-49,8	-0,1	-8,5	0,5	36,3	0,0	-9,0	28,7
Parkplatz			67,0	42,1	112	308	0,0	-52,0	-0,5	-18,6	1,3	-3,1	0,0	2,9	1,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	82	107	0,0	-49,2	-0,6	-2,4	0,2	15,2	0,0	2,9	19,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-2,6	-15,3	0,5	28,1	0,0	-6,3	23,2
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	84	16	6,0	-49,5	-3,1	-19,6	2,4	24,1	0,0	-6,3	19,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	94	16	6,0	-50,4	-3,5	-20,3	13,0	32,7	0,0	-6,3	27,8
Trennschleifer			110,0	83,3	87	464	0,0	-49,8	0,8	-9,0	0,5	50,6	0,0	-12,0	40,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	126	75	0,0	-53,0	-0,8	-7,9	1,7	21,1	0,0	-0,3	20,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	82	88	0,0	-49,3	-0,6	-1,3	0,4	15,5	0,0	-4,3	11,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,3	0,3	-15,6	2,0	31,0	0,0	-4,3	26,7
Immissionsort IO-3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LT,max 60,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Dieselstapler			100,0	73,2	87	475	0,0	-49,8	-0,5	-8,1	0,9	42,0	0,0	-7,3	36,1
Lkw			81,6	63,0	77	73	0,0	-48,8	-0,5	-1,3	0,5	30,9	0,0	-6,0	27,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-7,8	1,2	42,2	0,0	-19,8	24,8
Lkw Rangieren			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-7,8	1,2	42,2	0,0	-26,8	17,8
Palettenhubwagen			88,0	61,2	87	475	0,0	-49,8	0,0	-8,4	1,1	30,0	0,0	-2,0	29,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	87	475	0,0	-49,8	-0,1	-8,5	1,1	36,9	0,0	-9,0	29,3
Parkplatz			67,0	42,1	112	308	0,0	-52,0	-0,2	-17,6	1,4	-1,5	0,0	2,9	2,9
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	82	107	0,0	-49,3	-0,5	-2,4	0,4	15,5	0,0	2,9	19,9
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-1,8	-15,1	0,5	29,2	0,0	-6,3	24,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	84	16	6,0	-49,5	-2,4	-20,0	2,5	24,5	0,0	-6,3	19,6
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	94	16	6,0	-50,4	-2,9	-20,8	13,9	33,7	0,0	-6,3	28,8
Trennschleifer			110,0	83,3	87	464	0,0	-49,8	0,8	-8,9	1,0	51,1	0,0	-12,0	40,5
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	126	75	0,0	-53,0	-0,7	-9,1	2,2	20,5	0,0	-0,3	20,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	83	88	0,0	-49,3	-0,5	-1,2	0,6	15,9	0,0	-4,3	11,7
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,3	0,3	-14,6	1,9	31,8	0,0	-4,3	27,5

Immissionsort IO-3 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,5 dB(A) LT,max 50,0 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	93	475	0,0	-50,4	-0,6	-21,4	4,3	31,4	0,0	-7,3	25,6
Lkw			81,6	63,0	85	73	0,0	-49,6	-0,8	-18,8	5,4	17,5	0,0	-6,0	13,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	87	252	0,0	-49,7	-0,8	-21,6	2,9	29,3	0,0	-19,8	11,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	87	252	0,0	-49,7	-0,8	-21,6	2,9	29,3	0,0	-26,8	4,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	93	475	0,0	-50,4	0,1	-23,0	5,6	19,6	0,0	-2,0	19,0
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	93	475	0,0	-50,4	0,1	-23,0	5,6	26,5	0,0	-9,0	18,9
Parkplatz			67,0	42,1	116	308	0,0	-52,3	0,4	-21,3	0,7	-5,8	0,0	2,9	-1,4
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	89	107	0,0	-50,0	-0,6	-17,2	3,1	2,9	0,0	2,9	7,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	79	16	6,0	-48,9	-4,0	-20,1	0,0	20,8	0,0	-6,3	16,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	90	16	6,0	-50,1	-4,2	-20,1	0,7	20,2	0,0	-6,3	15,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	99	16	6,0	-50,9	-4,4	-20,1	2,0	20,5	0,0	-6,3	15,6
Trennschleifer			110,0	83,3	93	464	0,0	-50,4	1,4	-24,1	5,8	40,7	0,0	-12,0	30,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	133	75	0,0	-53,5	-0,6	-20,6	1,4	8,1	0,0	-0,3	7,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	90	88	0,0	-50,1	-0,6	-16,5	5,0	4,6	0,0	-4,3	0,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	138	394	0,0	-53,8	0,9	-23,9	2,2	22,9	0,0	-4,3	18,6

Immissionsort IO-3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,7 dB(A) LT,max 50,5 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	93	475	0,0	-50,4	-0,6	-21,0	4,4	32,0	0,0	-7,3	26,2
Lkw			81,6	63,0	85	73	0,0	-49,6	-0,7	-18,9	5,9	18,1	0,0	-6,0	14,5
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	87	252	0,0	-49,7	-0,7	-21,2	2,9	30,0	0,0	-19,8	12,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	87	252	0,0	-49,7	-0,7	-21,2	2,9	30,0	0,0	-26,8	5,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	93	475	0,0	-50,4	-0,1	-22,7	5,7	19,9	0,0	-2,0	19,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	93	475	0,0	-50,4	-0,2	-22,7	5,8	26,8	0,0	-9,0	19,2
Parkplatz			67,0	42,1	116	308	0,0	-52,3	-0,4	-18,3	0,4	-3,8	0,0	2,9	0,6
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	89	107	0,0	-50,0	-0,7	-17,4	3,6	3,1	0,0	2,9	7,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	79	16	6,0	-48,9	-3,2	-17,9	0,0	23,8	0,0	-6,3	18,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	90	16	6,0	-50,0	-3,5	-20,6	0,6	20,3	0,0	-6,3	15,5
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	99	16	6,0	-50,9	-3,8	-20,5	1,9	20,6	0,0	-6,3	15,8
Trennschleifer			110,0	83,3	93	464	0,0	-50,4	0,8	-23,7	5,8	40,6	0,0	-12,0	30,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	133	75	0,0	-53,5	-0,8	-20,2	1,3	8,3	0,0	-0,3	8,0
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	90	88	0,0	-50,1	-0,7	-16,8	5,8	4,9	0,0	-4,3	0,7
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	137	394	0,0	-53,8	0,5	-23,8	2,1	22,7	0,0	-4,3	18,4

Immissionsort IO-3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,8 dB(A) LT,max 50,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	93	475	0,0	-50,4	-0,5	-20,6	4,3	32,3	0,0	-7,3	26,5
Lkw			81,6	63,0	85	73	0,0	-49,6	-0,6	-18,5	5,4	18,0	0,0	-6,0	14,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	87	252	0,0	-49,7	-0,6	-20,8	3,0	30,5	0,0	-19,8	13,1
Lkw Rangieren			99,0	75,0	87	252	0,0	-49,7	-0,6	-20,8	3,0	30,5	0,0	-26,8	6,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	93	475	0,0	-50,4	-0,1	-22,5	5,6	20,0	0,0	-2,0	19,4
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	93	475	0,0	-50,4	-0,2	-22,6	5,6	26,8	0,0	-9,0	19,3
Parkplatz			67,0	42,1	116	308	0,0	-52,3	-0,4	-17,6	0,4	-3,1	0,0	2,9	1,3

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	89	107	0,0	-50,0	-0,6	-16,9	3,2	3,2	0,0	2,9	7,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	79	16	6,0	-48,9	-2,5	-18,2	0,0	24,2	0,0	-6,3	19,4
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	90	16	6,0	-50,0	-2,9	-21,1	0,6	20,5	0,0	-6,3	15,6
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	99	16	6,0	-50,9	-3,2	-20,9	2,0	20,8	0,0	-6,3	16,0
Trennschleifer			110,0	83,3	93	464	0,0	-50,4	0,8	-23,7	5,7	40,6	0,0	-12,0	30,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	133	75	0,0	-53,5	-0,8	-19,1	1,2	9,3	0,0	-0,3	9,0
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	90	88	0,0	-50,1	-0,6	-16,2	5,1	4,8	0,0	-4,3	0,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	137	394	0,0	-53,8	0,3	-23,7	2,1	22,7	0,0	-4,3	18,4

Immissionsort IO-3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LT,max 63,5 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	86	475	0,0	-49,7	-0,5	-9,9	4,1	43,5	0,0	-7,3	37,7
Lkw			81,6	63,0	82	73	0,0	-49,2	-0,7	-17,0	9,6	24,0	0,0	-6,0	20,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,7	-8,4	4,4	44,7	0,0	-19,8	27,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,7	-8,4	4,4	44,7	0,0	-26,8	20,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	86	475	0,0	-49,7	0,1	-10,6	4,7	31,8	0,0	-2,0	31,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	86	475	0,0	-49,7	0,1	-10,9	4,9	38,7	0,0	-9,0	31,1
Parkplatz			67,0	42,1	108	308	0,0	-51,6	0,3	-8,4	0,2	7,4	0,0	2,9	11,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	85	107	0,0	-49,6	-0,5	-14,6	5,8	8,7	0,0	2,9	13,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,2	-3,5	0,0	0,0	42,3	0,0	-6,3	37,4
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	83	16	6,0	-49,4	-3,7	-17,0	0,3	24,1	0,0	-6,3	19,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	91	16	6,0	-50,2	-3,8	-18,7	1,3	22,5	0,0	-6,3	17,6
Trennschleifer			110,0	83,3	86	464	0,0	-49,7	1,2	-11,4	5,0	53,4	0,0	-12,0	42,8
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	127	75	0,0	-53,1	-0,5	-15,5	3,8	16,1	0,0	-0,3	15,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	87	88	0,0	-49,8	-0,5	-14,4	5,2	7,3	0,0	-4,3	3,1
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,4	0,9	-20,9	1,3	26,0	0,0	-4,3	21,7

Immissionsort IO-3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,2 dB(A) LT,max 63,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	86	475	0,0	-49,7	-0,5	-9,7	4,9	44,4	0,0	-7,3	38,6
Lkw			81,6	63,0	82	73	0,0	-49,2	-0,6	-16,9	11,0	25,6	0,0	-6,0	22,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-8,3	5,3	45,8	0,0	-19,8	28,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	80	252	0,0	-49,1	-0,6	-8,3	5,3	45,8	0,0	-26,8	21,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	86	475	0,0	-49,7	-0,1	-10,4	5,6	32,8	0,0	-2,0	32,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	86	475	0,0	-49,7	-0,2	-10,7	5,8	39,6	0,0	-9,0	32,0
Parkplatz			67,0	42,1	108	308	0,0	-51,7	-0,4	-8,5	0,5	6,8	0,0	2,9	11,2
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	85	107	0,0	-49,6	-0,7	-14,6	7,3	10,0	0,0	2,9	14,4
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,2	-2,6	0,0	0,0	43,1	0,0	-6,3	38,2
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	83	16	6,0	-49,4	-3,0	-17,2	0,2	24,5	0,0	-6,3	19,7
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	91	16	6,0	-50,2	-3,2	-19,0	2,2	23,6	0,0	-6,3	18,8
Trennschleifer			110,0	83,3	86	464	0,0	-49,7	0,8	-11,2	6,0	54,2	0,0	-12,0	43,6
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	127	75	0,0	-53,1	-0,8	-14,7	3,8	16,4	0,0	-0,3	16,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	87	88	0,0	-49,8	-0,7	-14,3	6,8	8,9	0,0	-4,3	4,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,4	0,4	-19,0	1,1	26,9	0,0	-4,3	22,6

Immissionsort IO-3 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 34,2 dB(A) LT,max 58,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	80	475	0,0	-49,0	-0,6	-19,8	3,4	33,7	0,0	-7,3	27,9
Lkw			81,6	63,0	74	73	0,0	-48,3	-0,8	-9,6	1,6	23,9	0,0	-6,0	20,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,8	-20,0	3,3	33,0	0,0	-19,8	15,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,8	-20,0	3,3	33,0	0,0	-26,8	8,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	80	475	0,0	-49,0	0,1	-22,0	4,6	21,1	0,0	-2,0	20,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	80	475	0,0	-49,0	0,1	-22,1	4,4	27,8	0,0	-9,0	20,2
Parkplatz			67,0	42,1	104	308	0,0	-51,3	0,4	-19,6	1,2	-2,7	0,0	2,9	1,7
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	77	107	0,0	-48,8	-0,6	-10,3	1,4	9,1	0,0	2,9	13,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	66	16	6,0	-47,4	-3,8	-19,8	1,0	23,9	0,0	-6,3	19,1
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	77	16	6,0	-48,7	-4,0	-19,9	2,3	23,5	0,0	-6,3	18,7
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-4,3	-20,1	2,1	22,0	0,0	-6,3	17,1
Trennschleifer			110,0	83,3	80	464	0,0	-49,0	1,3	-23,4	4,5	41,7	0,0	-12,0	31,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	120	75	0,0	-52,6	-0,6	-18,5	2,1	11,8	0,0	-0,3	11,6
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	79	88	0,0	-48,9	-0,6	-9,4	1,3	8,9	0,0	-4,3	4,6

Beurteilungspegel nach
gem. DIN ISO 9613-2
nach TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung, Stadt Augsburg,
Gemeinde Böhen
Bebauungsplan "Wohnen im Tal"
Schallimmissionen aus Gewerbe
Beurteilungszeitraum, tags



Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	125	394	0,0	-52,9	0,9	-23,5	2,3	24,6	0,0	-4,3	20,3
Immissionsort IO-3 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LT,max 58,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	80	475	0,0	-49,0	-0,5	-18,7	4,5	35,9	0,0	-7,3	30,1
Lkw			81,6	63,0	74	73	0,0	-48,3	-0,6	-7,7	1,6	26,1	0,0	-6,0	22,5
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,6	-18,7	4,2	35,4	0,0	-19,8	18,0
Lkw Rangieren			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,6	-18,7	4,2	35,4	0,0	-26,8	11,0
Palettenhubwagen			88,0	61,2	80	475	0,0	-49,0	0,0	-21,0	6,1	23,5	0,0	-2,0	22,9
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	80	475	0,0	-49,0	-0,1	-21,2	6,3	30,4	0,0	-9,0	22,8
Parkplatz			67,0	42,1	104	308	0,0	-51,3	-0,4	-13,7	0,7	2,1	0,0	2,9	6,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	77	107	0,0	-48,8	-0,6	-8,4	1,4	11,1	0,0	2,9	15,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	66	16	6,0	-47,4	-2,8	-15,2	0,7	29,2	0,0	-6,3	24,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	77	16	6,0	-48,7	-3,3	-20,4	2,2	23,7	0,0	-6,3	18,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-3,6	-20,4	2,2	22,3	0,0	-6,3	17,5
Trennschleifer			110,0	83,3	80	464	0,0	-49,0	0,8	-22,6	6,6	44,3	0,0	-12,0	33,7
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	120	75	0,0	-52,6	-0,8	-17,7	1,7	12,1	0,0	-0,3	11,9
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	79	88	0,0	-48,9	-0,6	-7,4	1,1	10,7	0,0	-4,3	6,4
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	125	394	0,0	-52,9	0,4	-23,3	2,3	24,5	0,0	-4,3	20,3
Immissionsort IO-3 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 39,1 dB(A) LT,max 58,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	80	475	0,0	-49,0	-0,5	-18,0	6,1	38,3	0,0	-7,3	32,5
Lkw			81,6	63,0	74	73	0,0	-48,3	-0,5	-7,6	2,3	27,0	0,0	-6,0	23,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,5	-18,1	5,8	37,7	0,0	-19,8	20,2
Lkw Rangieren			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,5	-18,1	5,8	37,7	0,0	-26,8	13,3
Palettenhubwagen			88,0	61,2	80	475	0,0	-49,0	0,0	-20,6	8,4	26,3	0,0	-2,0	25,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	80	475	0,0	-49,0	-0,1	-20,8	8,5	33,1	0,0	-9,0	25,6
Parkplatz			67,0	42,1	104	308	0,0	-51,3	-0,3	-12,8	0,9	3,3	0,0	2,9	7,7
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	77	107	0,0	-48,8	-0,5	-8,1	2,0	12,0	0,0	2,9	16,4
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	66	16	6,0	-47,4	-1,9	-14,6	0,7	30,7	0,0	-6,3	25,8
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	77	16	6,0	-48,7	-2,5	-20,9	2,2	23,9	0,0	-6,3	19,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-3,0	-20,9	3,4	23,7	0,0	-6,3	18,8
Trennschleifer			110,0	83,3	80	464	0,0	-49,0	0,8	-22,4	9,2	47,2	0,0	-12,0	36,6
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	120	75	0,0	-52,6	-0,8	-16,1	1,7	13,8	0,0	-0,3	13,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	79	88	0,0	-48,9	-0,6	-7,2	1,5	11,4	0,0	-4,3	7,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	124	394	0,0	-52,9	0,3	-23,0	2,4	25,0	0,0	-4,3	20,7
Immissionsort IO-4 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LT,max 70,6 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	39	475	0,0	-42,9	-0,4	-8,2	0,1	48,4	0,0	-7,3	42,6
Lkw			81,6	63,0	58	73	0,0	-46,2	-0,6	-1,7	0,0	32,6	0,0	-6,0	29,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,3	-0,4	-6,3	0,0	49,8	0,0	-19,8	32,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,3	-0,4	-6,3	0,0	49,8	0,0	-26,8	25,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	39	475	0,0	-42,9	0,1	-8,5	0,1	36,4	0,0	-2,0	35,9
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	39	475	0,0	-42,9	0,0	-8,7	0,1	43,2	0,0	-9,0	35,7
Parkplatz			67,0	42,1	46	308	0,0	-44,3	0,1	-3,0	0,0	19,4	0,0	2,9	23,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	50	107	0,0	-45,0	-0,6	-4,5	0,1	17,4	0,0	2,9	21,8
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	6,0	-39,8	-0,4	-12,9	0,0	40,9	0,0	-6,3	36,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	34	16	6,0	-41,6	-1,4	-21,9	2,2	31,2	0,0	-6,3	26,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	35	16	6,0	-42,0	-1,8	-21,8	2,8	31,1	0,0	-6,3	26,3
Trennschleifer			110,0	83,3	39	464	0,0	-42,9	0,8	-9,0	0,1	58,1	0,0	-12,0	47,5
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	82	75	0,0	-49,2	-0,6	-13,6	0,9	19,1	0,0	-0,3	18,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	61	88	0,0	-46,7	-0,7	-2,7	0,1	16,5	0,0	-4,3	12,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	82	394	0,0	-49,3	0,7	-19,7	1,8	32,3	0,0	-4,3	28,1
Immissionsort IO-4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LT,max 70,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	39	475	0,0	-42,9	0,0	-8,1	0,2	48,9	0,0	-7,3	43,0
Lkw			81,6	63,0	58	73	0,0	-46,2	-0,3	-1,8	0,1	32,9	0,0	-6,0	29,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,3	0,0	-6,3	0,1	50,2	0,0	-19,8	32,8
Lkw Rangieren			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,3	0,0	-6,3	0,1	50,2	0,0	-26,8	25,8
Palettenhubwagen			88,0	61,2	39	475	0,0	-42,9	0,3	-8,5	0,1	36,7	0,0	-2,0	36,2

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	39	475	0,0	-42,9	0,2	-8,5	0,1	43,6	0,0	-9,0	36,0
Parkplatz			67,0	42,1	46	308	0,0	-44,3	0,0	-2,6	0,1	19,8	0,0	2,9	24,2
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	50	107	0,0	-45,0	-0,3	-4,5	0,2	17,7	0,0	2,9	22,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	5,9	-39,9	0,0	-12,9	0,0	41,1	0,0	-6,3	36,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	34	16	6,0	-41,7	-0,1	-22,6	4,4	33,9	0,0	-6,3	29,0
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	35	16	6,0	-42,0	-0,3	-22,8	5,0	33,8	0,0	-6,3	29,0
Trennschleifer			110,0	83,3	39	464	0,0	-42,9	0,9	-9,1	0,1	58,2	0,0	-12,0	47,6
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	82	75	0,0	-49,2	-0,7	-10,5	1,0	22,0	0,0	-0,3	21,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	61	88	0,0	-46,7	-0,4	-2,7	0,2	16,8	0,0	-4,3	12,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	82	394	0,0	-49,3	0,4	-14,6	1,1	36,4	0,0	-4,3	32,1
Immissionsort IO-4 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LT,max 70,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	40	475	0,0	-43,0	0,0	-7,7	0,9	49,9	0,0	-7,3	44,1
Lkw			81,6	63,0	58	73	0,0	-46,3	-0,3	-1,7	0,2	33,1	0,0	-6,0	29,5
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,4	0,0	-6,1	0,5	50,7	0,0	-19,8	33,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,4	0,0	-6,1	0,5	50,7	0,0	-26,8	26,3
Palettenhubwagen			88,0	61,2	40	475	0,0	-43,0	0,3	-8,2	0,8	37,6	0,0	-2,0	37,1
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	40	475	0,0	-43,0	0,2	-8,3	0,8	44,5	0,0	-9,0	36,9
Parkplatz			67,0	42,1	47	308	0,0	-44,4	0,1	-2,3	0,2	20,3	0,0	2,9	24,7
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	51	107	0,0	-45,1	-0,2	-4,3	0,5	18,2	0,0	2,9	22,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	5,8	-40,0	0,0	-12,3	0,1	41,6	0,0	-6,3	36,7
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	34	16	5,9	-41,7	0,0	-18,9	6,5	39,7	0,0	-6,3	34,8
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	36	16	5,9	-42,0	0,0	-19,1	6,9	39,6	0,0	-6,3	34,8
Trennschleifer			110,0	83,3	40	464	0,0	-43,0	0,9	-8,8	0,6	58,8	0,0	-12,0	48,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	82	75	0,0	-49,2	-0,6	-7,0	1,2	25,5	0,0	-0,3	25,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	61	88	0,0	-46,8	-0,4	-2,3	0,5	17,6	0,0	-4,3	13,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	82	394	0,0	-49,3	0,4	-8,0	0,8	41,6	0,0	-4,3	37,3
Immissionsort IO-4 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,5 dB(A) LT,max 71,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	41	475	0,0	-43,2	-0,3	-3,4	0,2	52,9	0,0	-7,3	47,1
Lkw			81,6	63,0	56	73	0,0	-45,9	-0,5	-0,4	0,4	34,8	0,0	-6,0	31,2
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,3	-0,3	-2,0	0,1	54,3	0,0	-19,8	36,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,3	-0,3	-2,0	0,1	54,3	0,0	-26,8	29,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	41	475	0,0	-43,2	0,1	-3,5	0,2	41,2	0,0	-2,0	40,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	41	475	0,0	-43,2	0,1	-3,6	0,2	48,1	0,0	-9,0	40,5
Parkplatz			67,0	42,1	54	308	0,0	-45,6	0,0	-13,1	0,9	9,1	0,0	2,9	13,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	51	107	0,0	-45,2	-0,5	-2,7	0,4	19,4	0,0	2,9	23,8
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	6,0	-39,9	-0,2	-5,5	0,0	48,4	0,0	-6,3	43,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	36	16	6,0	-42,2	-1,4	-21,6	2,5	31,2	0,0	-6,3	26,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	40	16	6,0	-43,1	-2,0	-21,6	3,0	30,2	0,0	-6,3	25,4
Trennschleifer			110,0	83,3	41	464	0,0	-43,2	0,8	-3,7	0,2	63,1	0,0	-12,0	52,5
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	85	75	0,0	-49,5	-0,6	-9,8	1,1	22,5	0,0	-0,3	22,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	60	88	0,0	-46,6	-0,6	-1,3	0,4	18,5	0,0	-4,3	14,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	86	394	0,0	-49,7	0,6	-20,1	2,5	32,1	0,0	-4,3	27,8
Immissionsort IO-4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,6 dB(A) LT,max 71,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	41	475	0,0	-43,3	-0,1	-3,5	0,2	53,1	0,0	-7,3	47,3
Lkw			81,6	63,0	56	73	0,0	-45,9	-0,3	-0,4	0,4	35,0	0,0	-6,0	31,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,4	0,0	-2,0	0,1	54,4	0,0	-19,8	37,0
Lkw Rangieren			99,0	75,0	37	252	0,0	-42,4	0,0	-2,0	0,1	54,4	0,0	-26,8	30,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	41	475	0,0	-43,3	0,3	-3,5	0,2	41,3	0,0	-2,0	40,8
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	41	475	0,0	-43,3	0,2	-3,6	0,2	48,2	0,0	-9,0	40,7
Parkplatz			67,0	42,1	54	308	0,0	-45,6	-0,1	-13,1	1,2	9,4	0,0	2,9	13,7
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	51	107	0,0	-45,2	-0,3	-2,7	0,5	19,6	0,0	2,9	24,0
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	5,9	-39,9	0,0	-5,5	0,1	48,5	0,0	-6,3	43,7
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	36	16	6,0	-42,2	-0,1	-22,3	4,6	33,8	0,0	-6,3	29,0
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	40	16	6,0	-43,1	-0,5	-22,6	5,5	33,2	0,0	-6,3	28,4
Trennschleifer			110,0	83,3	41	464	0,0	-43,3	0,9	-3,7	0,2	63,1	0,0	-12,0	52,5

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	85	75	0,0	-49,5	-0,7	-8,0	1,1	24,1	0,0	-0,3	23,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	60	88	0,0	-46,6	-0,4	-1,2	0,5	18,8	0,0	-4,3	14,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	86	394	0,0	-49,7	0,4	-15,3	1,3	35,3	0,0	-4,3	31,1
Immissionsort IO-4 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 54,8 dB(A) LT,max 71,1 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	41	475	0,0	-43,3	0,0	-3,4	0,4	53,3	0,0	-7,3	47,5
Lkw			81,6	63,0	56	73	0,0	-46,0	-0,3	-0,4	0,5	35,1	0,0	-6,0	31,5
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	38	252	0,0	-42,5	0,0	-2,0	0,2	54,5	0,0	-19,8	37,1
Lkw Rangieren			99,0	75,0	38	252	0,0	-42,5	0,0	-2,0	0,2	54,5	0,0	-26,8	30,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	41	475	0,0	-43,3	0,3	-3,5	0,4	41,5	0,0	-2,0	40,9
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	41	475	0,0	-43,4	0,2	-3,5	0,4	48,4	0,0	-9,0	40,8
Parkplatz			67,0	42,1	54	308	0,0	-45,7	0,1	-12,1	2,3	11,5	0,0	2,9	15,9
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	52	107	0,0	-45,3	-0,2	-2,6	0,7	19,9	0,0	2,9	24,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	28	16	5,8	-40,0	0,0	-5,4	0,5	48,8	0,0	-6,3	44,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	37	16	5,9	-42,3	0,0	-18,9	6,7	39,3	0,0	-6,3	34,5
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	41	16	5,9	-43,2	0,0	-19,2	7,4	39,0	0,0	-6,3	34,2
Trennschleifer			110,0	83,3	41	464	0,0	-43,3	0,9	-3,7	0,3	63,2	0,0	-12,0	52,6
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	85	75	0,0	-49,5	-0,6	-6,2	1,0	25,8	0,0	-0,3	25,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	60	88	0,0	-46,6	-0,3	-1,1	0,7	19,2	0,0	-4,3	14,9
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	86	394	0,0	-49,7	0,4	-9,6	0,8	39,4	0,0	-4,3	35,2
Immissionsort IO-4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 36,3 dB(A) LT,max 54,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	48	475	0,0	-44,6	-0,2	-20,8	1,1	35,3	0,0	-7,3	29,4
Lkw			81,6	63,0	66	73	0,0	-47,4	-0,5	-19,5	0,5	14,5	0,0	-6,0	10,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	45	252	0,0	-44,1	-0,3	-21,2	1,0	34,3	0,0	-19,8	16,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	45	252	0,0	-44,1	-0,3	-21,2	1,0	34,3	0,0	-26,8	9,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	48	475	0,0	-44,6	0,2	-22,5	1,4	22,1	0,0	-2,0	21,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	48	475	0,0	-44,6	0,1	-22,7	1,5	29,0	0,0	-9,0	21,4
Parkplatz			67,0	42,1	52	308	0,0	-45,4	0,1	-1,3	0,0	20,0	0,0	2,9	24,4
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	59	107	0,0	-46,4	-0,4	-18,1	0,6	3,3	0,0	2,9	7,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	6,0	-42,1	-0,3	-23,4	1,1	29,3	0,0	-6,3	24,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	43	16	6,0	-43,6	-1,0	-23,1	1,8	28,0	0,0	-6,3	23,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	43	16	6,0	-43,8	-1,4	-22,6	1,7	27,9	0,0	-6,3	23,1
Trennschleifer			110,0	83,3	48	464	0,0	-44,6	0,8	-23,6	1,5	43,1	0,0	-12,0	32,5
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	90	75	0,0	-50,0	-0,7	-17,7	1,0	14,0	0,0	-0,3	13,7
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	69	88	0,0	-47,8	-0,6	-17,8	0,6	1,2	0,0	-4,3	-3,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	91	394	0,0	-50,1	0,4	-22,0	2,0	28,8	0,0	-4,3	24,5
Immissionsort IO-4 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,1 dB(A) LT,max 54,1 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	48	475	0,0	-44,6	-0,2	-20,5	1,2	35,8	0,0	-7,3	30,0
Lkw			81,6	63,0	66	73	0,0	-47,4	-0,4	-19,1	0,4	14,9	0,0	-6,0	11,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,2	-0,2	-20,8	1,1	34,7	0,0	-19,8	17,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,2	-0,2	-20,8	1,1	34,7	0,0	-26,8	10,3
Palettenhubwagen			88,0	61,2	48	475	0,0	-44,6	0,2	-22,4	1,5	22,4	0,0	-2,0	21,8
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	48	475	0,0	-44,6	0,1	-22,5	1,6	29,2	0,0	-9,0	21,6
Parkplatz			67,0	42,1	53	308	0,0	-45,4	0,0	-1,2	0,0	19,9	0,0	2,9	24,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	59	107	0,0	-46,4	-0,4	-17,6	0,6	3,9	0,0	2,9	8,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	5,9	-42,2	0,0	-23,5	1,6	29,7	0,0	-6,3	24,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	43	16	6,0	-43,6	0,0	-23,8	2,0	28,4	0,0	-6,3	23,5
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	44	16	6,0	-43,8	-0,2	-23,5	2,0	28,4	0,0	-6,3	23,5
Trennschleifer			110,0	83,3	48	464	0,0	-44,6	0,9	-23,6	1,5	43,1	0,0	-12,0	32,5
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	90	75	0,0	-50,1	-0,7	-13,1	0,5	18,1	0,0	-0,3	17,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	69	88	0,0	-47,8	-0,5	-17,1	0,6	2,0	0,0	-4,3	-2,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	90	394	0,0	-50,1	0,4	-15,5	0,6	33,9	0,0	-4,3	29,6
Immissionsort IO-4 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LT,max 55,1 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	49	475	0,0	-44,9	-0,5	-18,1	0,8	37,2	0,0	-7,3	31,4
Lkw			81,6	63,0	64	73	0,0	-47,2	-0,8	-11,6	2,9	24,6	0,0	-6,0	21,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,2	-0,7	-17,6	0,5	36,9	0,0	-19,8	19,5

Beurteilungspegel nach
gem. DIN ISO 9613-2
nach TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung, Stadt Augsburg,
Gemeinde Böhen
Bebauungsplan "Wohnen im Tal"
Schallimmissionen aus Gewerbe
Beurteilungszeitraum, tags



Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Lkw Rangieren			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,2	-0,7	-17,6	0,5	36,9	0,0	-26,8	12,5
Palettenhubwagen			88,0	61,2	49	475	0,0	-44,9	0,1	-20,4	1,1	23,7	0,0	-2,0	23,1
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	49	475	0,0	-44,9	0,2	-20,9	1,2	30,3	0,0	-9,0	22,8
Parkplatz			67,0	42,1	59	308	0,0	-46,5	0,5	-16,1	1,1	6,0	0,0	2,9	10,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	60	107	0,0	-46,5	-0,5	-12,3	1,9	10,1	0,0	2,9	14,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	6,0	-42,2	-1,5	-16,2	0,1	34,2	0,0	-6,3	29,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	45	16	6,0	-44,0	-2,5	-21,4	1,8	27,9	0,0	-6,3	23,0
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	48	16	6,0	-44,6	-2,9	-21,3	2,3	27,4	0,0	-6,3	22,5
Trennschleifer			110,0	83,3	49	464	0,0	-44,9	1,3	-22,1	1,2	44,5	0,0	-12,0	33,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	93	75	0,0	-50,3	-0,6	-18,6	1,8	13,8	0,0	-0,3	13,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	68	88	0,0	-47,7	-0,5	-10,8	2,1	9,7	0,0	-4,3	5,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	94	394	0,0	-50,5	0,9	-23,8	3,0	27,6	0,0	-4,3	23,4
Immissionsort IO-4 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 37,9 dB(A) LT,max 55,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	50	475	0,0	-44,9	-0,2	-18,4	1,0	37,3	0,0	-7,3	31,5
Lkw			81,6	63,0	64	73	0,0	-47,2	-0,5	-11,6	3,0	25,0	0,0	-6,0	21,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,2	-0,2	-17,8	0,7	37,2	0,0	-19,8	19,8
Lkw Rangieren			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,2	-0,2	-17,8	0,7	37,2	0,0	-26,8	12,8
Palettenhubwagen			88,0	61,2	50	475	0,0	-44,9	0,2	-20,3	1,2	23,9	0,0	-2,0	23,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	50	475	0,0	-44,9	0,1	-20,7	1,3	30,5	0,0	-9,0	23,0
Parkplatz			67,0	42,1	59	308	0,0	-46,5	0,0	-16,4	2,7	6,7	0,0	2,9	11,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	60	107	0,0	-46,5	-0,4	-12,6	2,1	10,1	0,0	2,9	14,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	36	16	6,0	-42,2	-0,2	-16,5	0,1	35,2	0,0	-6,3	30,4
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	45	16	6,0	-44,0	-1,0	-22,5	1,7	28,1	0,0	-6,3	23,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	48	16	6,0	-44,6	-1,6	-22,5	2,2	27,5	0,0	-6,3	22,6
Trennschleifer			110,0	83,3	49	464	0,0	-44,9	0,8	-21,9	1,2	44,3	0,0	-12,0	33,7
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	93	75	0,0	-50,3	-0,7	-18,3	1,8	13,9	0,0	-0,3	13,7
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	68	88	0,0	-47,7	-0,5	-11,1	2,4	9,7	0,0	-4,3	5,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	94	394	0,0	-50,5	0,4	-23,9	3,1	27,4	0,0	-4,3	23,1
Immissionsort IO-4 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 38,9 dB(A) LT,max 55,9 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	50	475	0,0	-44,9	-0,2	-18,1	1,9	38,5	0,0	-7,3	32,7
Lkw			81,6	63,0	65	73	0,0	-47,2	-0,4	-11,4	3,0	25,2	0,0	-6,0	21,6
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,3	-0,2	-17,6	1,6	38,4	0,0	-19,8	21,0
Lkw Rangieren			99,0	75,0	46	252	0,0	-44,3	-0,2	-17,6	1,6	38,4	0,0	-26,8	14,0
Palettenhubwagen			88,0	61,2	50	475	0,0	-44,9	0,2	-20,1	2,4	25,2	0,0	-2,0	24,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	50	475	0,0	-44,9	0,1	-20,5	2,6	32,0	0,0	-9,0	24,4
Parkplatz			67,0	42,1	60	308	0,0	-46,5	-0,1	-15,9	3,2	7,6	0,0	2,9	12,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	60	107	0,0	-46,6	-0,4	-12,3	2,2	10,5	0,0	2,9	14,9
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	37	16	5,9	-42,3	0,0	-16,4	0,2	35,3	0,0	-6,3	30,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	45	16	6,0	-44,0	-0,1	-23,1	3,1	29,7	0,0	-6,3	24,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	48	16	6,0	-44,6	-0,4	-23,4	2,2	27,7	0,0	-6,3	22,9
Trennschleifer			110,0	83,3	50	464	0,0	-44,9	0,9	-21,9	2,4	45,5	0,0	-12,0	34,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	93	75	0,0	-50,3	-0,7	-17,4	2,2	15,3	0,0	-0,3	15,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	69	88	0,0	-47,7	-0,5	-10,9	2,5	10,1	0,0	-4,3	5,9
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	94	394	0,0	-50,5	0,4	-23,4	3,4	28,2	0,0	-4,3	23,9
Immissionsort IO-5 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52,1 dB(A) LT,max 66,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	63	475	0,0	-47,0	-0,5	-3,2	1,4	50,2	0,0	-7,3	44,4
Lkw			81,6	63,0	72	73	0,0	-48,1	-0,7	-2,7	0,9	30,6	0,0	-6,0	27,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	58	252	0,0	-46,3	-0,6	-1,7	1,4	51,3	0,0	-19,8	33,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	58	252	0,0	-46,3	-0,6	-1,7	1,4	51,3	0,0	-26,8	26,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	63	475	0,0	-47,0	0,0	-3,2	1,6	38,7	0,0	-2,0	38,1
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	63	475	0,0	-47,0	0,0	-3,3	1,6	45,6	0,0	-9,0	38,1
Parkplatz			67,0	42,1	78	308	0,0	-48,9	0,1	-15,1	1,6	4,6	0,0	2,9	9,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	70	107	0,0	-48,0	-0,7	-4,3	0,9	15,3	0,0	2,9	19,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	49	16	6,0	-44,8	-1,9	0,0	0,6	47,8	0,0	-6,3	43,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-2,6	-18,8	9,5	35,6	0,0	-6,3	30,8

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	65	16	6,0	-47,2	-3,0	-19,8	6,3	30,2	0,0	-6,3	25,3
Trennschleifer			110,0	83,3	63	464	0,0	-47,0	0,8	-3,3	1,6	60,5	0,0	-12,0	49,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	107	75	0,0	-51,6	-0,5	-7,3	0,6	22,4	0,0	-0,3	22,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	76	88	0,0	-48,6	-0,6	-3,2	1,2	15,3	0,0	-4,3	11,0
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	109	394	0,0	-51,8	0,8	-15,5	0,8	32,6	0,0	-4,3	28,3
Immissionsort IO-5 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52,4 dB(A) LT,max 66,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	64	475	0,0	-47,0	-0,4	-3,1	1,4	50,4	0,0	-7,3	44,6
Lkw			81,6	63,0	72	73	0,0	-48,1	-0,5	-2,6	0,9	30,8	0,0	-6,0	27,2
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	59	252	0,0	-46,4	-0,4	-1,7	1,3	51,5	0,0	-19,8	34,1
Lkw Rangieren			99,0	75,0	59	252	0,0	-46,4	-0,4	-1,7	1,3	51,5	0,0	-26,8	27,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	64	475	0,0	-47,0	0,1	-3,2	1,6	38,8	0,0	-2,0	38,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	64	475	0,0	-47,1	0,0	-3,2	1,6	45,7	0,0	-9,0	38,1
Parkplatz			67,0	42,1	78	308	0,0	-48,9	-0,3	-15,1	2,6	5,2	0,0	2,9	9,6
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	71	107	0,0	-48,0	-0,5	-4,1	0,9	15,6	0,0	2,9	20,0
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	49	16	6,0	-44,9	-0,6	0,0	0,5	49,0	0,0	-6,3	44,2
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-1,5	-19,2	9,4	36,1	0,0	-6,3	31,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	65	16	6,0	-47,2	-2,1	-20,4	8,9	33,2	0,0	-6,3	28,3
Trennschleifer			110,0	83,3	64	464	0,0	-47,0	0,8	-3,3	1,6	60,5	0,0	-12,0	49,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	107	75	0,0	-51,6	-0,8	-6,9	0,7	22,5	0,0	-0,3	22,3
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	76	88	0,0	-48,6	-0,6	-3,0	1,2	15,5	0,0	-4,3	11,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	109	394	0,0	-51,8	0,4	-13,4	1,0	34,0	0,0	-4,3	29,8
Immissionsort IO-5 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LT,max 66,4 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	64	475	0,0	-47,1	-0,3	-3,0	1,6	50,6	0,0	-7,3	44,8
Lkw			81,6	63,0	72	73	0,0	-48,1	-0,5	-2,2	0,9	31,2	0,0	-6,0	27,6
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	59	252	0,0	-46,4	-0,3	-1,7	1,5	51,6	0,0	-19,8	34,2
Lkw Rangieren			99,0	75,0	59	252	0,0	-46,4	-0,3	-1,7	1,5	51,6	0,0	-26,8	27,2
Palettenhubwagen			88,0	61,2	64	475	0,0	-47,1	0,1	-3,1	1,7	39,0	0,0	-2,0	38,4
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	64	475	0,0	-47,1	0,0	-3,1	1,7	45,9	0,0	-9,0	38,3
Parkplatz			67,0	42,1	78	308	0,0	-48,9	-0,1	-14,1	4,3	8,1	0,0	2,9	12,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	71	107	0,0	-48,0	-0,5	-3,7	1,0	16,2	0,0	2,9	20,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	50	16	5,9	-44,9	0,0	0,0	0,1	49,1	0,0	-6,3	44,2
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,5	-0,5	-17,2	9,2	38,9	0,0	-6,3	34,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	65	16	6,0	-47,2	-1,1	-17,6	8,9	36,9	0,0	-6,3	32,0
Trennschleifer			110,0	83,3	64	464	0,0	-47,1	0,8	-3,3	1,7	60,6	0,0	-12,0	50,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	107	75	0,0	-51,6	-0,7	-5,2	0,4	23,9	0,0	-0,3	23,7
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	76	88	0,0	-48,7	-0,5	-2,5	1,3	16,1	0,0	-4,3	11,9
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	109	394	0,0	-51,8	0,4	-9,4	0,5	37,2	0,0	-4,3	33,0
Immissionsort IO-5 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LT,max 60,6 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	71	475	0,0	-48,1	-0,6	-18,9	12,6	44,8	0,0	-7,3	39,0
Lkw			81,6	63,0	80	73	0,0	-49,0	-0,9	-17,4	9,9	23,9	0,0	-6,0	20,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	67	252	0,0	-47,5	-0,8	-18,5	13,8	45,8	0,0	-19,8	28,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	67	252	0,0	-47,5	-0,8	-18,5	13,8	45,8	0,0	-26,8	21,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	71	475	0,0	-48,1	0,1	-21,2	15,0	33,3	0,0	-2,0	32,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	71	475	0,0	-48,1	0,1	-21,4	15,2	40,3	0,0	-9,0	32,7
Parkplatz			67,0	42,1	84	308	0,0	-49,5	0,5	-16,8	1,4	2,5	0,0	2,9	6,9
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	79	107	0,0	-48,9	-0,6	-16,1	7,1	9,2	0,0	2,9	13,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	57	16	6,0	-46,2	-2,8	-17,1	13,8	41,7	0,0	-6,3	36,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	67	16	6,0	-47,5	-3,2	-20,8	2,5	24,8	0,0	-6,3	20,0
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-3,5	-20,8	2,7	24,2	0,0	-6,3	19,3
Trennschleifer			110,0	83,3	71	464	0,0	-48,1	1,4	-22,8	16,3	55,3	0,0	-12,0	44,8
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	115	75	0,0	-52,2	-0,6	-18,0	6,1	16,8	0,0	-0,3	16,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	84	88	0,0	-49,5	-0,6	-15,3	7,4	8,8	0,0	-4,3	4,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	117	394	0,0	-52,3	0,9	-23,8	3,5	26,0	0,0	-4,3	21,7
Immissionsort IO-5 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LT,max 60,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	72	475	0,0	-48,1	-0,5	-19,3	13,1	44,9	0,0	-7,3	39,1

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Lkw			81,6	63,0	80	73	0,0	-49,1	-0,6	-17,8	10,4	24,2	0,0	-6,0	20,6
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	67	252	0,0	-47,5	-0,5	-18,9	14,2	46,1	0,0	-19,8	28,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	67	252	0,0	-47,5	-0,5	-18,9	14,2	46,1	0,0	-26,8	21,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	72	475	0,0	-48,1	0,0	-21,3	15,1	33,2	0,0	-2,0	32,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	72	475	0,0	-48,1	-0,1	-21,4	15,2	40,1	0,0	-9,0	32,5
Parkplatz			67,0	42,1	84	308	0,0	-49,5	-0,2	-17,2	1,9	1,8	0,0	2,9	6,2
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	79	107	0,0	-48,9	-0,6	-16,8	7,8	9,1	0,0	2,9	13,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	57	16	6,0	-46,2	-1,7	-17,4	13,9	42,6	0,0	-6,3	37,7
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	67	16	6,0	-47,5	-2,3	-21,5	2,4	24,9	0,0	-6,3	20,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-2,7	-21,5	2,7	24,2	0,0	-6,3	19,4
Trennschleifer			110,0	83,3	72	464	0,0	-48,1	0,8	-22,7	16,2	54,8	0,0	-12,0	44,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	115	75	0,0	-52,2	-0,8	-18,7	7,3	17,1	0,0	-0,3	16,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	85	88	0,0	-49,5	-0,7	-16,0	8,2	8,7	0,0	-4,3	4,4
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	117	394	0,0	-52,3	0,4	-23,8	3,6	25,7	0,0	-4,3	21,4
Immissionsort IO-5 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LT,max 60,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	72	475	0,0	-48,1	-0,4	-18,9	12,7	45,0	0,0	-7,3	39,2
Lkw			81,6	63,0	80	73	0,0	-49,1	-0,6	-17,4	10,1	24,3	0,0	-6,0	20,7
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	67	252	0,0	-47,5	-0,5	-18,5	13,9	46,1	0,0	-19,8	28,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	67	252	0,0	-47,5	-0,5	-18,5	13,9	46,1	0,0	-26,8	21,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	72	475	0,0	-48,1	0,0	-21,1	14,9	33,3	0,0	-2,0	32,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	72	475	0,0	-48,1	-0,1	-21,2	15,0	40,1	0,0	-9,0	32,6
Parkplatz			67,0	42,1	84	308	0,0	-49,5	-0,3	-16,6	2,6	3,0	0,0	2,9	7,4
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	79	107	0,0	-48,9	-0,6	-16,3	7,5	9,3	0,0	2,9	13,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	58	16	6,0	-46,2	-0,7	-17,5	13,9	43,3	0,0	-6,3	38,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	67	16	6,0	-47,5	-1,4	-22,1	2,5	25,2	0,0	-6,3	20,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-1,9	-22,1	2,7	24,4	0,0	-6,3	19,6
Trennschleifer			110,0	83,3	72	464	0,0	-48,1	0,8	-22,7	16,1	54,8	0,0	-12,0	44,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	115	75	0,0	-52,2	-0,8	-17,8	7,7	18,5	0,0	-0,3	18,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	85	88	0,0	-49,6	-0,6	-15,5	7,9	9,0	0,0	-4,3	4,7
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	117	394	0,0	-52,3	0,4	-23,5	3,7	26,2	0,0	-4,3	22,0
Immissionsort IO-5 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51,4 dB(A) LT,max 65,9 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	59	475	0,0	-46,5	-0,6	-3,5	0,3	49,2	0,0	-7,3	43,4
Lkw			81,6	63,0	71	73	0,0	-48,0	-0,8	-1,1	0,0	31,2	0,0	-6,0	27,6
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,8	-1,9	0,2	50,3	0,0	-19,8	32,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,8	-0,8	-1,9	0,2	50,3	0,0	-26,8	25,9
Palettenhubwagen			88,0	61,2	59	475	0,0	-46,5	0,0	-3,5	0,2	37,6	0,0	-2,0	37,1
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	59	475	0,0	-46,5	0,1	-3,5	0,2	44,7	0,0	-9,0	37,1
Parkplatz			67,0	42,1	71	308	0,0	-48,0	0,3	-10,7	0,2	8,6	0,0	2,9	13,0
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	68	107	0,0	-47,7	-0,6	-3,0	0,1	16,0	0,0	2,9	20,4
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	46	16	6,0	-44,2	-1,9	0,0	0,4	48,3	0,0	-6,3	43,4
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,8	-2,6	-19,1	4,8	31,2	0,0	-6,3	26,4
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-3,0	-20,4	4,3	28,4	0,0	-6,3	23,6
Trennschleifer			110,0	83,3	59	464	0,0	-46,5	1,1	-3,6	0,3	59,7	0,0	-12,0	49,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	103	75	0,0	-51,2	-0,6	-9,4	0,4	20,3	0,0	-0,3	20,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	75	88	0,0	-48,5	-0,6	-1,8	0,2	15,6	0,0	-4,3	11,4
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	105	394	0,0	-51,4	0,8	-22,2	1,9	27,4	0,0	-4,3	23,1
Immissionsort IO-5 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51,7 dB(A) LT,max 66,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	60	475	0,0	-46,5	-0,3	-3,4	0,3	49,5	0,0	-7,3	43,7
Lkw			81,6	63,0	71	73	0,0	-48,1	-0,5	-1,1	0,1	31,6	0,0	-6,0	28,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,9	-0,4	-1,8	0,2	50,7	0,0	-19,8	33,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	55	252	0,0	-45,9	-0,4	-1,8	0,2	50,7	0,0	-26,8	26,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	60	475	0,0	-46,5	0,1	-3,5	0,2	37,8	0,0	-2,0	37,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	60	475	0,0	-46,5	0,0	-3,5	0,2	44,7	0,0	-9,0	37,1
Parkplatz			67,0	42,1	71	308	0,0	-48,0	-0,2	-10,8	0,2	8,1	0,0	2,9	12,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	69	107	0,0	-47,7	-0,5	-3,0	0,2	16,3	0,0	2,9	20,7

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	46	16	6,0	-44,2	-0,5	0,0	0,3	49,5	0,0	-6,3	44,7
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,8	-1,5	-19,6	7,0	34,0	0,0	-6,3	29,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,4	-2,0	-21,1	6,2	30,7	0,0	-6,3	25,9
Trennschleifer			110,0	83,3	60	464	0,0	-46,5	0,8	-3,6	0,3	59,5	0,0	-12,0	49,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	103	75	0,0	-51,2	-0,8	-8,1	0,5	21,3	0,0	-0,3	21,0
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	76	88	0,0	-48,6	-0,6	-1,7	0,3	15,8	0,0	-4,3	11,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	105	394	0,0	-51,4	0,4	-21,9	1,9	27,5	0,0	-4,3	23,3
Immissionsort IO-5 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 51,9 dB(A) LT,max 66,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	60	475	0,0	-46,5	-0,3	-3,4	0,6	49,9	0,0	-7,3	44,1
Lkw			81,6	63,0	72	73	0,0	-48,1	-0,5	-0,9	0,3	32,0	0,0	-6,0	28,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	56	252	0,0	-45,9	-0,3	-1,8	0,5	51,0	0,0	-19,8	33,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	56	252	0,0	-45,9	-0,3	-1,8	0,5	51,0	0,0	-26,8	26,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	60	475	0,0	-46,5	0,1	-3,4	0,5	38,1	0,0	-2,0	37,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	60	475	0,0	-46,6	0,0	-3,4	0,5	45,0	0,0	-9,0	37,4
Parkplatz			67,0	42,1	71	308	0,0	-48,0	-0,1	-9,9	0,3	9,2	0,0	2,9	13,6
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	69	107	0,0	-47,7	-0,5	-2,8	0,4	16,8	0,0	2,9	21,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	46	16	5,9	-44,3	0,0	0,0	0,0	49,6	0,0	-6,3	44,8
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,8	-0,4	-18,0	8,0	37,6	0,0	-6,3	32,7
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	59	16	6,0	-46,5	-0,9	-21,5	9,1	34,1	0,0	-6,3	29,2
Trennschleifer			110,0	83,3	60	464	0,0	-46,5	0,8	-3,6	0,5	59,8	0,0	-12,0	49,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	103	75	0,0	-51,2	-0,7	-6,7	0,5	22,8	0,0	-0,3	22,6
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	76	88	0,0	-48,6	-0,5	-1,5	0,6	16,4	0,0	-4,3	12,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	105	394	0,0	-51,4	0,4	-19,8	1,7	29,6	0,0	-4,3	25,3
Immissionsort IO-5 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	68	475	0,0	-47,6	-0,5	-17,9	0,7	34,5	0,0	-7,3	28,7
Lkw			81,6	63,0	80	73	0,0	-49,0	-0,6	-17,7	0,5	14,5	0,0	-6,0	10,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	64	252	0,0	-47,1	-0,5	-17,3	0,5	34,4	0,0	-19,8	17,0
Lkw Rangieren			99,0	75,0	64	252	0,0	-47,1	-0,5	-17,3	0,5	34,4	0,0	-26,8	10,0
Palettenhubwagen			88,0	61,2	68	475	0,0	-47,6	0,0	-19,9	1,0	21,1	0,0	-2,0	20,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	68	475	0,0	-47,6	-0,1	-19,9	1,0	27,9	0,0	-9,0	20,4
Parkplatz			67,0	42,1	77	308	0,0	-48,7	-0,2	-1,5	0,0	16,1	0,0	2,9	20,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	77	107	0,0	-48,7	-0,6	-16,7	0,5	2,1	0,0	2,9	6,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	54	16	6,0	-45,7	-1,7	-13,5	0,2	33,2	0,0	-6,3	28,4
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	63	16	6,0	-47,0	-2,3	-22,0	2,3	24,8	0,0	-6,3	19,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	67	16	6,0	-47,5	-2,6	-21,6	2,3	24,5	0,0	-6,3	19,6
Trennschleifer			110,0	83,3	68	464	0,0	-47,6	0,8	-21,6	1,1	41,5	0,0	-12,0	30,9
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	111	75	0,0	-51,9	-0,7	-16,8	0,9	13,0	0,0	-0,3	12,8
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	84	88	0,0	-49,5	-0,7	-16,2	0,5	1,0	0,0	-4,3	-3,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,0	0,5	-22,6	2,3	26,4	0,0	-4,3	22,1
Immissionsort IO-5 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LT,max 49,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	68	475	0,0	-47,7	-0,4	-17,6	0,8	34,9	0,0	-7,3	29,1
Lkw			81,6	63,0	80	73	0,0	-49,1	-0,6	-17,4	0,5	14,9	0,0	-6,0	11,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	64	252	0,0	-47,1	-0,4	-17,0	0,6	34,8	0,0	-19,8	17,4
Lkw Rangieren			99,0	75,0	64	252	0,0	-47,1	-0,4	-17,0	0,6	34,8	0,0	-26,8	10,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	68	475	0,0	-47,7	0,1	-19,7	1,0	21,3	0,0	-2,0	20,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	68	475	0,0	-47,7	0,0	-20,0	1,1	28,0	0,0	-9,0	20,4
Parkplatz			67,0	42,1	77	308	0,0	-48,8	-0,3	-1,4	0,0	15,9	0,0	2,9	20,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	77	107	0,0	-48,7	-0,6	-16,3	0,6	2,7	0,0	2,9	7,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	55	16	6,0	-45,7	-0,6	-13,5	0,2	34,4	0,0	-6,3	29,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	63	16	6,0	-47,0	-1,3	-22,9	2,5	25,1	0,0	-6,3	20,3
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	67	16	6,0	-47,5	-1,8	-22,3	2,4	24,7	0,0	-6,3	19,9
Trennschleifer			110,0	83,3	68	464	0,0	-47,7	0,8	-21,5	1,2	41,6	0,0	-12,0	31,0
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	111	75	0,0	-51,9	-0,8	-15,3	0,9	14,4	0,0	-0,3	14,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	84	88	0,0	-49,5	-0,6	-15,7	0,6	1,6	0,0	-4,3	-2,6
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	113	394	0,0	-52,0	0,4	-20,9	1,7	27,6	0,0	-4,3	23,3

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO-6 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 30,9 dB(A) LT,max 43,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	90	475	0,0	-50,1	-0,5	-19,3	0,9	30,6	0,0	-7,3	24,8
Lkw			81,6	63,0	95	73	0,0	-50,5	-0,7	-19,2	0,8	11,6	0,0	-6,0	8,0
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	85	252	0,0	-49,6	-0,7	-18,9	0,7	30,2	0,0	-19,8	12,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	85	252	0,0	-49,6	-0,7	-18,9	0,7	30,2	0,0	-26,8	5,8
Palettenhubwagen			88,0	61,2	90	475	0,0	-50,1	0,1	-21,5	1,3	17,1	0,0	-2,0	16,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	90	475	0,0	-50,1	0,1	-21,8	1,4	23,9	0,0	-9,0	16,3
Parkplatz			67,0	42,1	104	308	0,0	-51,3	0,4	-18,3	0,3	-2,1	0,0	2,9	2,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	95	107	0,0	-50,5	-0,6	-17,7	0,5	-0,7	0,0	2,9	3,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	76	16	6,0	-48,6	-3,4	-17,2	0,0	24,7	0,0	-6,3	19,9
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-3,6	-20,4	1,5	21,6	0,0	-6,3	16,8
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	91	16	6,0	-50,2	-3,9	-20,4	1,7	21,0	0,0	-6,3	16,2
Trennschleifer			110,0	83,3	90	464	0,0	-50,1	1,3	-23,0	1,4	37,9	0,0	-12,0	27,3
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	133	75	0,0	-53,5	-0,5	-18,9	0,8	9,3	0,0	-0,3	9,0
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	99	88	0,0	-50,9	-0,6	-17,0	0,6	-1,1	0,0	-4,3	-5,4
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	136	394	0,0	-53,6	0,9	-23,8	2,0	22,9	0,0	-4,3	18,6
Immissionsort IO-6 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 31,3 dB(A) LT,max 44,3 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	90	475	0,0	-50,1	-0,6	-19,6	1,7	31,0	0,0	-7,3	25,2
Lkw			81,6	63,0	95	73	0,0	-50,5	-0,7	-19,5	1,8	12,4	0,0	-6,0	8,8
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	85	252	0,0	-49,6	-0,7	-19,2	1,4	30,6	0,0	-19,8	13,2
Lkw Rangieren			99,0	75,0	85	252	0,0	-49,6	-0,7	-19,2	1,4	30,6	0,0	-26,8	6,2
Palettenhubwagen			88,0	61,2	90	475	0,0	-50,1	-0,1	-21,5	2,3	17,9	0,0	-2,0	17,4
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	90	475	0,0	-50,1	-0,2	-21,8	2,4	24,6	0,0	-9,0	17,1
Parkplatz			67,0	42,1	104	308	0,0	-51,3	-0,4	-17,3	0,3	-1,9	0,0	2,9	2,5
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	95	107	0,0	-50,5	-0,7	-18,1	1,1	-0,8	0,0	2,9	3,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	76	16	6,0	-48,6	-2,7	-17,4	0,0	25,2	0,0	-6,3	20,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-3,0	-21,0	1,5	21,7	0,0	-6,3	16,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	91	16	6,0	-50,2	-3,3	-21,0	1,7	21,1	0,0	-6,3	16,2
Trennschleifer			110,0	83,3	90	464	0,0	-50,1	0,8	-22,9	2,2	38,3	0,0	-12,0	27,7
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	133	75	0,0	-53,5	-0,8	-19,0	0,9	9,0	0,0	-0,3	8,7
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	99	88	0,0	-50,9	-0,8	-17,5	1,4	-1,0	0,0	-4,3	-5,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	136	394	0,0	-53,6	0,4	-23,6	1,8	22,7	0,0	-4,3	18,5
Immissionsort IO-6 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 32,8 dB(A) LT,max 46,6 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	91	475	0,0	-50,1	-0,5	-19,2	2,7	32,5	0,0	-7,3	26,7
Lkw			81,6	63,0	95	73	0,0	-50,5	-0,7	-18,9	3,3	14,5	0,0	-6,0	10,8
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	85	252	0,0	-49,6	-0,6	-18,8	2,3	31,9	0,0	-19,8	14,5
Lkw Rangieren			99,0	75,0	85	252	0,0	-49,6	-0,6	-18,8	2,3	31,9	0,0	-26,8	7,5
Palettenhubwagen			88,0	61,2	91	475	0,0	-50,1	0,0	-21,3	3,8	19,7	0,0	-2,0	19,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	91	475	0,0	-50,1	-0,1	-21,6	4,1	26,6	0,0	-9,0	19,0
Parkplatz			67,0	42,1	104	308	0,0	-51,3	-0,3	-16,7	0,3	-1,2	0,0	2,9	3,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	95	107	0,0	-50,6	-0,7	-17,5	1,8	0,7	0,0	2,9	5,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	76	16	6,0	-48,6	-1,9	-17,5	0,0	25,8	0,0	-6,3	21,0
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-2,3	-21,5	1,7	22,0	0,0	-6,3	17,1
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	91	16	6,0	-50,2	-2,7	-21,5	1,8	21,3	0,0	-6,3	16,4
Trennschleifer			110,0	83,3	91	464	0,0	-50,1	0,8	-22,9	4,1	40,2	0,0	-12,0	29,6
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	133	75	0,0	-53,5	-0,8	-18,4	0,9	9,7	0,0	-0,3	9,4
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	100	88	0,0	-51,0	-0,7	-16,8	2,4	0,7	0,0	-4,3	-3,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	136	394	0,0	-53,6	0,3	-23,5	1,8	22,8	0,0	-4,3	18,6
Immissionsort IO-6 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LT,max 45,7 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	86	475	0,0	-49,7	-0,6	-20,2	0,7	29,9	0,0	-7,3	24,1
Lkw			81,6	63,0	93	73	0,0	-50,4	-0,7	-19,4	0,5	11,3	0,0	-6,0	7,7
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	81	252	0,0	-49,2	-0,7	-20,2	0,6	29,1	0,0	-19,8	11,7
Lkw Rangieren			99,0	75,0	81	252	0,0	-49,2	-0,7	-20,2	0,6	29,1	0,0	-26,8	4,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	86	475	0,0	-49,7	-0,1	-22,1	1,0	16,6	0,0	-2,0	16,0
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	86	475	0,0	-49,7	-0,1	-22,0	1,0	23,6	0,0	-9,0	16,0

Beurteilungspegel nach
gem. DIN ISO 9613-2
nach TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung, Stadt Augsburg,
Gemeinde Böhen
Bebauungsplan "Wohnen im Tal"
Schallimmissionen aus Gewerbe
Beurteilungszeitraum, tags



Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Parkplatz			67,0	42,1	97	308	0,0	-50,7	-0,1	-2,5	0,0	12,7	0,0	2,9	17,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	92	107	0,0	-50,3	-0,7	-17,9	0,4	-0,9	0,0	2,9	3,5
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-2,8	-17,5	0,0	25,5	0,0	-6,3	20,6
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	81	16	6,0	-49,2	-3,1	-21,4	1,6	21,8	0,0	-6,3	16,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-3,4	-21,0	1,6	21,5	0,0	-6,3	16,6
Trennschleifer			110,0	83,3	86	464	0,0	-49,7	0,8	-23,3	1,2	37,2	0,0	-12,0	26,6
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	129	75	0,0	-53,2	-0,5	-17,2	0,5	11,0	0,0	-0,3	10,7
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	98	88	0,0	-50,8	-0,7	-17,5	0,5	-1,8	0,0	-4,3	-6,1
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,3	0,7	-21,7	1,2	24,8	0,0	-4,3	20,6
Immissionsort IO-6 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 31,1 dB(A) LT,max 46,8 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	86	475	0,0	-49,7	-0,5	-19,7	0,7	30,4	0,0	-7,3	24,6
Lkw			81,6	63,0	94	73	0,0	-50,4	-0,7	-19,0	0,4	11,7	0,0	-6,0	8,1
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	82	252	0,0	-49,2	-0,6	-19,9	0,6	29,6	0,0	-19,8	12,2
Lkw Rangieren			99,0	75,0	82	252	0,0	-49,2	-0,6	-19,9	0,6	29,6	0,0	-26,8	5,2
Palettenhubwagen			88,0	61,2	86	475	0,0	-49,7	0,0	-21,9	1,0	16,8	0,0	-2,0	16,2
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	86	475	0,0	-49,7	-0,1	-21,8	1,0	23,7	0,0	-9,0	16,2
Parkplatz			67,0	42,1	97	308	0,0	-50,7	-0,4	-1,6	0,0	13,5	0,0	2,9	17,9
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	92	107	0,0	-50,3	-0,7	-17,4	0,4	-0,4	0,0	2,9	4,0
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	72	16	6,0	-48,1	-1,9	-17,6	0,0	26,2	0,0	-6,3	21,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	82	16	6,0	-49,2	-2,4	-22,0	1,8	22,0	0,0	-6,3	17,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	86	16	6,0	-49,7	-2,7	-21,6	1,9	21,9	0,0	-6,3	17,0
Trennschleifer			110,0	83,3	86	464	0,0	-49,7	0,8	-23,3	1,1	37,3	0,0	-12,0	26,7
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	129	75	0,0	-53,2	-0,8	-16,6	0,6	11,4	0,0	-0,3	11,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	98	88	0,0	-50,8	-0,7	-17,0	0,5	-1,3	0,0	-4,3	-5,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	131	394	0,0	-53,3	0,3	-21,5	1,2	24,9	0,0	-4,3	20,6
Immissionsort IO-6 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,3 dB(A) LT,max 63,0 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	82	475	0,0	-49,3	-0,5	-3,2	1,3	47,6	0,0	-7,3	41,8
Lkw			81,6	63,0	86	73	0,0	-49,7	-0,6	-5,1	1,0	26,7	0,0	-6,0	23,1
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	77	252	0,0	-48,7	-0,6	-1,7	1,3	48,6	0,0	-19,8	31,2
Lkw Rangieren			99,0	75,0	77	252	0,0	-48,7	-0,6	-1,7	1,3	48,6	0,0	-26,8	24,2
Palettenhubwagen			88,0	61,2	82	475	0,0	-49,3	0,1	-3,3	1,4	36,1	0,0	-2,0	35,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	82	475	0,0	-49,3	0,1	-3,3	1,4	43,1	0,0	-9,0	35,5
Parkplatz			67,0	42,1	98	308	0,0	-50,8	0,2	-15,4	3,5	4,4	0,0	2,9	8,8
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	87	107	0,0	-49,8	-0,5	-6,1	0,8	11,8	0,0	2,9	16,1
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	68	16	6,0	-47,6	-2,9	0,0	0,0	43,3	0,0	-6,3	38,5
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	78	16	6,0	-48,9	-3,3	-18,1	10,2	33,9	0,0	-6,3	29,0
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	84	16	6,0	-49,5	-3,6	-19,3	8,6	30,1	0,0	-6,3	25,2
Trennschleifer			110,0	83,3	82	464	0,0	-49,3	1,0	-3,4	1,4	57,8	0,0	-12,0	47,2
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	125	75	0,0	-53,0	-0,4	-8,7	1,3	20,4	0,0	-0,3	20,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	91	88	0,0	-50,2	-0,5	-4,9	1,0	11,8	0,0	-4,3	7,5
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	128	394	0,0	-53,1	0,8	-13,9	0,9	32,3	0,0	-4,3	28,0
Immissionsort IO-6 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,3 dB(A) LT,max 63,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	83	475	0,0	-49,3	-0,5	-3,2	1,4	47,7	0,0	-7,3	41,9
Lkw			81,6	63,0	86	73	0,0	-49,7	-0,6	-4,8	1,0	26,9	0,0	-6,0	23,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	77	252	0,0	-48,7	-0,6	-1,7	1,3	48,7	0,0	-19,8	31,3
Lkw Rangieren			99,0	75,0	77	252	0,0	-48,7	-0,6	-1,7	1,3	48,7	0,0	-26,8	24,4
Palettenhubwagen			88,0	61,2	83	475	0,0	-49,3	0,0	-3,2	1,4	36,1	0,0	-2,0	35,5
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	83	475	0,0	-49,3	-0,1	-3,2	1,4	43,0	0,0	-9,0	35,4
Parkplatz			67,0	42,1	98	308	0,0	-50,8	-0,4	-15,4	4,5	4,7	0,0	2,9	9,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	87	107	0,0	-49,8	-0,7	-5,9	0,9	11,9	0,0	2,9	16,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	68	16	6,0	-47,7	-2,1	0,0	0,0	44,2	0,0	-6,3	39,3
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	78	16	6,0	-48,9	-2,5	-18,4	10,3	34,3	0,0	-6,3	29,5
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	84	16	6,0	-49,5	-2,9	-19,7	10,7	32,5	0,0	-6,3	27,6
Trennschleifer			110,0	83,3	83	464	0,0	-49,3	0,8	-3,3	1,5	57,6	0,0	-12,0	47,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	125	75	0,0	-53,0	-0,9	-8,0	1,5	20,9	0,0	-0,3	20,6

Beurteilungspegel nach
gem. DIN ISO 9613-2
nach TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung, Stadt Augsburg,
Gemeinde Böhlen
Bebauungsplan "Wohnen im Tal"
Schallimmissionen aus Gewerbe
Beurteilungszeitraum, tags



Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	91	88	0,0	-50,2	-0,7	-4,7	1,1	12,0	0,0	-4,3	7,7
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	128	394	0,0	-53,1	0,3	-12,9	1,0	32,9	0,0	-4,3	28,7
Immissionsort IO-6 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LT,max 63,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	83	475	0,0	-49,3	-0,5	-3,1	1,8	48,2	0,0	-7,3	42,4
Lkw			81,6	63,0	87	73	0,0	-49,7	-0,6	-3,9	1,1	28,0	0,0	-6,0	24,4
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	77	252	0,0	-48,8	-0,5	-1,7	1,5	49,0	0,0	-19,8	31,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	77	252	0,0	-48,8	-0,5	-1,7	1,5	49,0	0,0	-26,8	24,6
Palettenhubwagen			88,0	61,2	83	475	0,0	-49,3	0,0	-3,2	1,8	36,5	0,0	-2,0	36,0
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	83	475	0,0	-49,4	-0,1	-3,2	1,8	43,4	0,0	-9,0	35,8
Parkplatz			67,0	42,1	98	308	0,0	-50,8	-0,2	-14,4	5,4	6,9	0,0	2,9	11,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	87	107	0,0	-49,8	-0,6	-4,9	1,2	13,3	0,0	2,9	17,7
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	68	16	6,0	-47,7	-1,2	0,0	0,0	45,0	0,0	-6,3	40,2
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	78	16	6,0	-48,9	-1,8	-16,2	10,1	37,1	0,0	-6,3	32,2
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	84	16	6,0	-49,5	-2,2	-16,6	9,7	35,2	0,0	-6,3	30,3
Trennschleifer			110,0	83,3	83	464	0,0	-49,4	0,8	-3,3	1,8	58,0	0,0	-12,0	47,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	125	75	0,0	-53,0	-0,7	-5,9	1,0	22,4	0,0	-0,3	22,1
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	91	88	0,0	-50,2	-0,6	-3,7	1,2	13,2	0,0	-4,3	8,9
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	128	394	0,0	-53,1	0,3	-9,5	0,6	35,4	0,0	-4,3	31,2
Immissionsort IO-6 SW 1.UG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,0 dB(A) LT,max 58,1 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	78	475	0,0	-48,8	-0,6	-12,4	1,3	39,2	0,0	-7,3	33,4
Lkw			81,6	63,0	85	73	0,0	-49,6	-0,9	-5,2	0,1	25,5	0,0	-6,0	21,9
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,2	-0,8	-11,1	1,1	39,5	0,0	-19,8	22,1
Lkw Rangieren			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,2	-0,8	-11,1	1,1	39,5	0,0	-26,8	15,1
Palettenhubwagen			88,0	61,2	78	475	0,0	-48,8	0,1	-13,7	1,9	26,9	0,0	-2,0	26,3
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	78	475	0,0	-48,8	0,1	-13,7	1,9	33,9	0,0	-9,0	26,3
Parkplatz			67,0	42,1	91	308	0,0	-50,1	0,4	-13,0	0,6	4,8	0,0	2,9	9,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	84	107	0,0	-49,5	-0,6	-6,4	0,4	11,2	0,0	2,9	15,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	64	16	6,0	-47,1	-3,0	-9,9	0,0	34,0	0,0	-6,3	29,1
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-3,4	-20,3	1,8	23,7	0,0	-6,3	18,9
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	78	16	6,0	-48,9	-3,7	-20,5	1,5	22,3	0,0	-6,3	17,5
Trennschleifer			110,0	83,3	78	464	0,0	-48,8	1,4	-15,5	2,2	48,0	0,0	-12,0	37,4
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	121	75	0,0	-52,6	-0,6	-11,6	0,2	16,5	0,0	-0,3	16,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	89	88	0,0	-50,0	-0,6	-5,3	0,1	10,6	0,0	-4,3	6,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	123	394	0,0	-52,8	0,9	-23,0	1,7	24,6	0,0	-4,3	20,3
Immissionsort IO-6 SW EG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,1 dB(A) LT,max 58,1 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	78	475	0,0	-48,8	-0,5	-12,2	1,5	39,5	0,0	-7,3	33,7
Lkw			81,6	63,0	85	73	0,0	-49,6	-0,7	-5,1	0,2	25,9	0,0	-6,0	22,3
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,6	-11,0	1,2	40,0	0,0	-19,8	22,6
Lkw Rangieren			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,6	-11,0	1,2	40,0	0,0	-26,8	15,7
Palettenhubwagen			88,0	61,2	78	475	0,0	-48,8	0,0	-13,4	2,0	27,2	0,0	-2,0	26,6
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	78	475	0,0	-48,8	-0,1	-13,4	2,0	34,1	0,0	-9,0	26,5
Parkplatz			67,0	42,1	91	308	0,0	-50,1	-0,3	-13,3	0,8	3,9	0,0	2,9	8,3
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	84	107	0,0	-49,5	-0,7	-6,4	0,5	11,2	0,0	2,9	15,6
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	64	16	6,0	-47,1	-2,1	-9,8	0,0	35,0	0,0	-6,3	30,1
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	73	16	6,0	-48,3	-2,6	-20,9	2,3	24,4	0,0	-6,3	19,6
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	78	16	6,0	-48,9	-2,9	-21,1	2,0	22,9	0,0	-6,3	18,0
Trennschleifer			110,0	83,3	78	464	0,0	-48,8	0,8	-15,3	2,3	47,7	0,0	-12,0	37,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	121	75	0,0	-52,6	-0,8	-10,1	0,2	17,7	0,0	-0,3	17,5
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	89	88	0,0	-50,0	-0,7	-5,3	0,1	10,5	0,0	-4,3	6,3
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	123	394	0,0	-52,8	0,4	-22,1	1,4	25,0	0,0	-4,3	20,8
Immissionsort IO-6 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,T,max 85 dB(A) LrT 40,4 dB(A) LT,max 58,2 dB(A) LT,max,diff --- dB															
Dieselstapler			100,0	73,2	78	475	0,0	-48,9	-0,5	-11,9	1,3	39,8	0,0	-7,3	34,0
Lkw			81,6	63,0	85	73	0,0	-49,6	-0,6	-4,6	0,4	26,7	0,0	-6,0	23,1
Lkw Leerlauf			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,5	-10,7	1,1	40,3	0,0	-19,8	22,9
Lkw Rangieren			99,0	75,0	73	252	0,0	-48,3	-0,5	-10,7	1,1	40,3	0,0	-26,8	15,9

Schallquelle	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	s m	l oder S m,m ²	Ko dB	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet	dLw dB	Lr dB(A)
Palettenhubwagen			88,0	61,2	78	475	0,0	-48,9	0,0	-13,2	1,8	27,3	0,0	-2,0	26,7
Palettenhubwagen_Fahren			95,0	68,2	78	475	0,0	-48,9	-0,1	-13,2	1,8	34,1	0,0	-9,0	26,6
Parkplatz			67,0	42,1	91	308	0,0	-50,2	-0,3	-12,5	0,8	4,7	0,0	2,9	9,1
Pkw_Sprinter_Mitarbeiter			67,8	47,5	84	107	0,0	-49,5	-0,6	-5,8	0,6	12,0	0,0	2,9	16,3
Tor Nord	80	0	88,0	76,0	64	16	6,0	-47,1	-1,1	-9,5	0,1	36,2	0,0	-6,3	31,4
Tor West 1	80	0	88,0	76,0	74	16	6,0	-48,3	-1,8	-21,4	4,1	26,5	0,0	-6,3	21,6
Tor West 2	80	0	88,0	76,0	79	16	6,0	-48,9	-2,2	-21,7	3,6	24,7	0,0	-6,3	19,8
Trennschleifer			110,0	83,3	78	464	0,0	-48,9	0,8	-15,2	2,1	47,7	0,0	-12,0	37,1
Zitzmann Lkw			81,8	63,0	121	75	0,0	-52,6	-0,8	-9,5	0,3	18,5	0,0	-0,3	18,2
Zitzmann Sprinter_Pkw			66,9	47,5	90	88	0,0	-50,0	-0,6	-4,7	0,4	11,5	0,0	-4,3	7,2
Zitzmann Stapler			100,0	74,0	123	394	0,0	-52,8	0,3	-21,7	1,6	25,7	0,0	-4,3	21,5